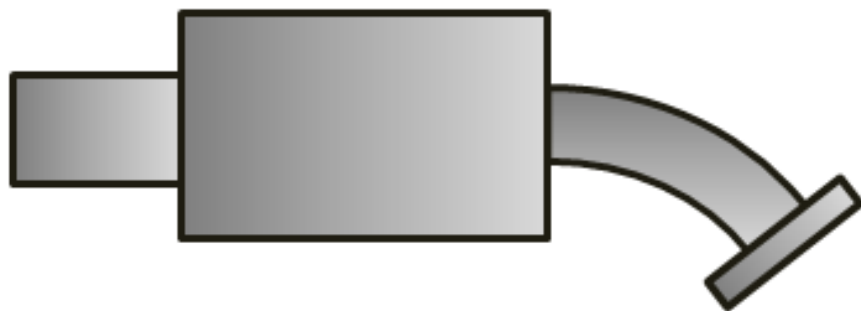


MUFFLER TYPE



リアピースのみ

*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。

※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。

※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。

※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。

※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。

適合車種については下の表をご参照下さい。

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
レクサス	LS600h	DAA UVF45/46	左右出し
	LS460	DBA USF40/41	左右出し
	RC-F	DBA USC10	左右4本出し
	IS-F	DBA USE20	純正ディフューザー専用
	GS350	DBA GRL10	純正ディフューザー専用
	GS250	DBA GRL11	純正ディフューザー専用
	IS350	DBA GSE31	左右出し(砲弾除く)
	IS250	DBA GSE30	左右出し(砲弾除く)
	IS300h	DAA AVE30	左右出し(砲弾除く)
	RX450h	DAA GYL10W/15W/16W	右側2本出し
	NX	DBA AGZ10	左右2本・左右4本出し
	HS250h	DAA ANF10	右側1本出し(砲弾除く)
	CT200	DAA ZWA10	片側2本・左右4本出し
トヨタ	CROWN	DBA GRS204/200	純正ディフューザー・左右4本出し
		DBA GRS214/210	左右出し(砲弾除く)
		DAA AWS210	左右4本出し
	MARK-X	DBA GRX133/130	左右出し(砲弾除く)
	MARK-X G'sエアロ	DBA GRX133/130	G's エアロ専用4本出し
	エスティマ	DBA ACR50W	左右出し(砲弾除く)
	NOAH・VOXY	DBA ZRR70W/G	左右出し(砲弾除く)
	プリウス	DAA ZVW30	右側出し、左右4本出し
	プリウス G'sエアロ	DAA ZVW30	片側1本・左右2本出し(砲弾のみ)
	プリウス α	DAA ZVW40W/41W	右側2本出し
	SAI	DAA AZK10	右側1本出し(砲弾除く)
	86	DBA ZN6(AT/MT)	左右出し
	AQUA	DAA NHP10	片側2本・左右4本出し
アルファード・ヴェルファイア	DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W	右側出し、左右出し(砲弾除く)	
	DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W	右側2本出し、左右4本出し	
	DAA ATH20W	右側出し、左右出し(砲弾除く)	
	DAA AYH30W	右側2本出し、左右4本出し	
日産	Z34	CBA Z34(6MT)	サイバーGT
	スカイライン	DAA HV37,HNV37	左右2本出し
	フェアディ	DBA Y51/KY51	左右4本出し
	エルグランド	DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52	全タイプ適合
	ジューク	CBA NF15(16GT, NISMO)	左右4本出し、砲弾
	CBA NF15(NISMO RS)	砲弾のみ	

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
ホンダ	ステップワゴン	DBA RK1/5	片側2本出し・左右4本出し
		DBA RK2/6	左右4本出し
マツダ	CX-5	LDA KE2FW,KE2AW	左右2本出し
スバル	BRZ	DBA ZC6(AT/MT)	左右出し
メルセデスベンツ	SLK200	DBA R172	左右4本出し
	C180	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C200	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C250	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C180	DBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C200	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C250	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	E250(マイナー後)	RBA W212(セダン・ワゴン)	純正ディフューザー
	E250	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	E350	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	CLS350	RBA W218	全タイプ適合
	CLS550	CBA W218	左右4本出し センヨウテール
	CLA180	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250 4マチック 4WD	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	GLA250 4マチック 4WD	DBA X156	純正ディフューザー
	A180	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250 4マチック AWD	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A45 AMG	CBA W176(ハッチバック)	純正ディフューザー
BMW	S550	DBA W222(セダン)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	S550 クーペ	DBA C217(クーペ)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	SL350	RBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	SL550	CBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	320i	DBA 3X20(グランツーリスモ)	左右出し
	328i	DBA 3X28(グランツーリスモ)	左右出し
	420i	DBA 4A20(グランクーペ)	左右出し
	420i	DBA 3N20(クーペ)	左右出し
	640i	DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定	左右4本出し
	640i	DBA LW30C(クーペ) 取得予定	左右4本出し
	X1	CBA VL18 取得予定	左片側出し

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

セミオーダーシステム

◆ 音量調整

シングル	¥5,000UP
ダブル	¥8,000UP

◆ テール延長 5cm 未満

シングル	¥3,000UP
ダブル	¥5,000UP

◆ テール延長 5cm 以上

シングル	¥5,000UP
ダブル	¥10,000UP

Price List for Sedan

価格表[セダン]

Brase ②

ブレース

チタンコーティング

片側出しは 6,000 円高
左右出しは 12,000 円高

Brase-X

(テール交換可能)

片側出しは 10,000 円高
左右出しは 20,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工	
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用
光岡	大蛇	MSP1 (3.3L) ※フロントパイプとセット						
レクサス	LS	USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)バンパー加エタイプ		¥120,800		¥145,800		●
		USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)						
	RC-F	USC10						
	GS450H・GS350・GS250	GWL10・GRL10・GRL11						
	GS450H	GWS191		¥120,800		¥145,800		
	GS460	URS190		¥120,800		¥145,800		
	GS430	UZS190		¥120,800		¥145,800		
	GS350	GRS191		¥115,800		¥140,800		
	IS-F	USE20 ディフューザーの為テールレス						
	IS350・S250	GSE31・30		¥115,800		¥140,800		
		GSE21・20		¥110,800		¥135,800		
	SC430	UZZ (4.3L NA)		¥175,800		¥195,800		
	HS250h	ANF10		¥62,800		¥77,800		●
トヨタ	SAI	AZK10		¥62,800		¥77,800		●
	センチュリー	GZG50		¥125,800		¥150,800		
	セルシオ	UCF30・31 マイナー後		¥110,800		¥135,800		
		UCF30・31 マイナー前		¥110,800		¥135,800		●
		UCF20・21 マイナー後		¥110,800		¥135,800		●
		UCF20・21 マイナー前		¥110,800		¥135,000		●
		UCF10・11		¥107,800		¥132,800		
	マジェスタ	URS206						
		UZS186 牽引フック加工必要		¥110,800		¥135,800		
		UZS171・175・173・JZS177		¥107,800		¥132,800		
		UZS151・157・155<4WD>,JZS155		¥107,800		¥132,800		
		UZS141・147,ZS147・149		¥107,800		¥132,800		
	クラウン ※17系左右出しは中間タイコ付き ※17系リアエアコン装着車及び JZS179は左右出し不可	MS135・137,JZS131		¥59,800		¥74,800		
		UZS131		¥62,800		¥77,800		
		JZS141 (2.5L)		¥59,800		¥74,800		
		JZS143・145 (3.0L)		¥62,800		¥77,800		
		JZS151 (2.5L),JZS153 (2.5L 4WD)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK		¥59,800		¥74,800		●
		JZS155 (3.0L)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK		¥59,800		¥74,800		●
		JZS171 (2.5L NA D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き		¥87,800	¥134,800	¥112,800	¥174,800	●
JZS175・179 (3.0L NA),JZS171・173 (2.5L NA),GS171 (2.0L NA)			¥62,800	¥134,800	¥77,800	¥174,800	●	●
JZS171 (2.5L TB)アスリート V 専用			¥62,800	¥134,800	¥77,800	¥174,800	●	●
GRS180・181 (2.5L),GRS182 (3.0L),GRS183 (3.0L 4WD),GRS184 (3.5L)				¥107,800		¥132,800		
GRS200 (2.5L),GRS201 (2.5L 4WD),GRS204 (3.5L)								
GWS204 (ハイブリッド),GRS202 (3.0L),GRS203 (3.0L 4WD)				¥107,800		¥132,800		●
GRS214 (3.5L),GRS210 (2.5L)アスリート				¥107,800		¥132,800		
AWS210 (ハイブリッド)								
アリスト	JZS147 (TB/NA),UZS143 (4WD)マイナー前後		¥107,800		¥132,800			
	JZS161 (TB),JZS160 (NA)		¥107,800		¥132,800			
ソアラ	UZZ40 (4.3L NA)		¥175,800		¥195,800			
	JZZ30 (2.5L TB),JZZ31 (3.0L NA) VVTi エンジン可		¥107,800		¥132,800			
	UZZ30・31・32 (4.0L)		¥107,800		¥132,800			
86	ZN6		¥110,800		¥120,800			
ブレビス	JCG11 (3.0L)		¥62,800		¥77,800			
プログレ	JCG11 (3.0L) マイナー後		¥62,800		¥77,800			
	JCG10 (2.5L) マイナー前		¥62,800		¥77,800		●	
アリオン	ZRT260 (1.8L)		¥62,800		¥77,800		●	
カローラ アクシオ	NZE141 (1.5L)		¥62,800		¥77,800		▲	
カムリ	ACV40 (2.4L)		¥59,800		¥74,800			
ウインダム	MCV30 (3.0L)		¥62,800		¥77,800			
	MCV20 (3.0L) (G グレード)		¥62,800		¥77,800			
	MCV20・21 (3.0L・2.5L)		¥59,800		¥74,800			
	VCV10・11 (3.0L・2.5L)		¥59,800		¥74,800			
マークX	GRX130,GRX133 G's エアロ用							
	GRX130,GRX133		¥107,800		¥132,800			
	GRX120 (2.5L)							
マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)	JZX110 (NA D4 エンジン)ペロッサあり※中間タイコ付き		¥87,800	¥134,800	¥112,800	¥174,800	●	●
	JZX110 (TB)ペロッサあり※中間タイコ付き		¥87,800	¥134,800	¥112,800	¥174,800	●	●
	GX110 (2.0L)ペロッサのみ後期		¥62,800		¥77,800		●	
	GX110 (2.0L)〈ペロッサ中間タイコ付き〉(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前期		¥87,800	¥134,800	¥112,800	¥174,800	●	●
	JZX101 (3.0L NA) 前期・後期		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	JZX100 (2.5L TB/NA)		¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800	▲	●
	JZX105 (2.5L 4WD),GX100 (2.0L) マイナー前後		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	SX100 (1.8L) マイナー前		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	JZX91 (3.0L NA)		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	JZX90 (2.5L TB/NA)		¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800	▲	●
	JZX93 (2.5L 4WD)		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	GX90 (2.0L),LX90 (DE TB)		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	SX90 (1.8L)		¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	▲	●
	JZX81 (2.5L TB)		¥62,800		¥77,800			
	JZX81 (2.5L NA) マイナー後 年式確認要(年式によりフランジ異なる)		¥62,800		¥77,800			
	JZX81 (2.5L NA) マイナー前		¥62,800		¥77,800			
	GX81 (2.0L) (1G-FE エンジンのみ) 1G-GE 未確認		¥62,800		¥77,800			

Price List for Sedan

価格表[セダン]

Brase ③

ブレース

チタンコーティング

片側出しは 6,000 円高
左右出しは 12,000 円高

Brase-X

(テール交換可能)

片側出しは 10,000 円高
左右出しは 20,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	
日産	プレジデント	PGF50							
		J(H)G50	H15/10~	¥72,800		¥97,800		●	
		P(H)G50	H2/10~	¥72,800		¥97,800			
	インフィニティ Q45	(H)G50	H4/2~	¥72,800		¥97,800			
			H1/10~H9/9	¥72,800		¥97,800			
	フーガ	Y51,KY51							
		HY51 ハイブリッド	H21/11~		¥110,800		¥135,800		
		CAB-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです	H22/10~		¥110,800		¥135,800		
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後	H16/10~		¥110,800		¥135,800		
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前	H19/12~		¥110,800		¥135,800		
	シーマ	GF50 左右出しは中間タイコ付き	H16/10~H16/12		¥110,800		¥135,800		
		HF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	¥72,800	¥139,800	¥97,800	¥179,800	●	●
		FG(D)Y33(4.1L),FGNY33(4WD)FGDY33 左右出しは不可	H13/1~	¥67,800	¥139,800	¥82,800	¥179,800	●	●
		FHY33(3.0L) 左右出しは中間タイコ付き	H8/6~H12/12	¥72,800	¥110,800	¥97,800	¥135,800		●
		FG(D)Y32(4.1L)	H8/6~H12/12	¥62,800	¥139,800	¥77,800	¥179,800		●
		FPY32(3.0L)	H3/8~H8/5	¥72,800		¥97,800			
		FP(A)Y31(3.0L TB/NA)	H3/8~H8/5	¥62,800		¥77,800			
	レパードJフェリー	JPY32	S63/1~H3/8	¥62,800		¥77,800			
	レパード ※左右出しは中間タイコ付き	JPY33,JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}	H4/6~	¥62,800		¥77,800			
		JPY33,JHY33,JMY33(NA)		¥72,800		¥97,800			
		JHBY33,JHY33,JENY33(TB)	H8/3~H11/6	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800		●
		JY33(2.0L)	H8/3~H11/6	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800		●
	セドリック・グロリア ※33,34 左右出しは中間タイコ付き	ENY34	H9/10~H11/6	¥62,800	¥132,800	¥77,800	¥172,800	●	●
HY34(TB・NA),MY34		H11/6~	¥62,800	¥132,800	¥77,800	¥172,800	●	●	
PY33,HY33,MY33(NA),HBY33,HY33,ENY33(TB)		H7/6~H11/5	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800		●	
Y33(2.0L)		H7/6~H11/5	¥62,800	¥132,800	¥77,800	¥172,800		●	
PBY32,PAY32(3.0L TB)		H3/6~H7/5	¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800		●	
PY32(3.0L NA)		H3/6~H7/5	¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800		●	
Y32(2.0L)		H3/6~H7/5	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800		●	
P(A)Y31(3.0L TB/NA)		H1/6~H3/5	¥59,800		¥74,800				
CY31(2.0L ワイド)3ナンバー車		H1/6~H3/5	¥59,800		¥74,800				
Y31(2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要		H1/6~H3/5	¥62,800		¥77,800				
ローレル ※左右出しは中間タイコ付き	GC35(2.5L TB)MC 前後共通	H1/6~H3/5	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800		●	
	GC35(2.5L NA),HC35(2.0L)MC 前後共通	H9/6~	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800		●	
	GNC35(2.5L NA)MC 前後共通	H9/6~	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800		●	
	GC34・GCC34(2.5L TB)	H5/1~H9/5	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800	●	●	
	GC34,GCC34,GNC34(2.5L NA),HC34(2.0L)	H5/1~H9/5	¥59,800	¥132,800	¥74,800	¥172,800	●	●	
	HC33,HCC33(2.0L TB/NA)※中間タイコ付き	H1/1~H4/12	¥77,800		¥102,800				
スカイライン(4ドアのみ)	HV37,HNV37	H25/11~		¥110,800		¥135,800			
	V36(2.5L),KV36(3.7L) タイプB 中間パイプが必要	H18/11~		¥120,800		¥145,800			
	V36(2.5L),KV36(3.7L)	H18/11~		¥110,800		¥135,800			
	PV35 マイナー前のみリアアンダー付き車はバンパー加工必要	H13/6~	¥62,800		¥77,800				
	ER34(2.5L),HR34(2.0L)	H10/5~	¥62,800		¥77,800				
セフィーロ	(P)A33 後期	H13/1~	¥62,800		¥77,800		●		
	(P)A33 前期	H10/12~H12/12	¥62,800		¥77,800		●		
	A31,CA31(2.0L) マイナー前※中間タイコ付き	H2/8~H4/5	¥77,800		¥102,800				
	NA31(2.0L/4WD) マイナー前※中間タイコ付き	H2/8~H4/5	¥77,800		¥102,800				
プリメーラ	TP12	H13/1~H15/7	¥59,800		¥74,800				
マツダ	センティア,MS9	HD5S<2.5L/4WS>,HDES<3.0L/4WS>,HD5P(2.5L),HDEP(3.0L)	H3/5~H7/10	¥59,800		¥74,800			
		HEEA<4WS>,HEEP	H7/11~	¥62,800		¥77,800			
三菱	ギャラン VR-4	EC5A	H8/8~H9/8	¥59,800		¥74,800			
	ギャランフォルティス	CY4A,CY3A	H19/8~	¥59,800		¥74,800			
	ディアマンテ	F11A,F12A,F13A,F15A,F17A<2WD>	H2/5~H7/1	¥59,800		¥74,800			
		F25A,F27A<4WD>	H2/5~H7/1	¥62,800		¥77,800			
		F31A,F36A<2WD> F31A 年式確認要	H7/1~	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	●	●
F36A(3.0L/2WD) MIVEC		H7/1~	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	●	●	
F41A,F46A,F47A<4WD>	H7/1~	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800	●	●		
ホンダ	CR-Z	ZF1	H22/2~	¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800		
	シビック ハイブリッド	FD3	H17/9~	¥59,800		¥74,800			
	プレリュード	BB5・6・7・8	H8/11~	¥59,800		¥74,800			
		BB1・4	H3/9~H8/10	¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800		
		BA8・9	H3/9~H8/10	¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800		
	インスパイア/セイバー	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	H7/2~H10/10	¥59,800	¥110,800	¥74,800	¥135,800		●
		UA3	H7/7~H10/10	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800		●
		UA4・5	H10/10~		¥107,800		¥132,800		
	インスパイア	CP3 ※中間タイコ付き	H19/12~		¥132,800		¥172,800		
		UC1 ※中間タイコ付き H15/6~H17/10 前	H15/6~H17/11		¥132,800		¥172,800		
	インスパイア(ワイド)	CC2	H4/1	¥62,800		¥77,800			
	アコード ユーロ R	CL7・9 ※中間タイコ付き	H14/10~	¥87,800	¥132,800	¥102,800	¥172,800		
	アコードインスパイア/ピガール	CB5	H1/9~H7/2	¥59,800		¥74,800			
	レジェンド	KA9(4ドア) 中、後期	H10/9~	¥62,800		¥77,800		●	
KA9(4ドア) マイナー前		H8/2~	¥62,800		¥77,800				
KA7(4ドア)		H2/10~H8/1	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800		●	
レジェンドクーペ	KA8(2ドア)	H3/1~H8/1	¥62,800	¥110,800	¥77,800	¥135,800		●	
スバル	BRZ	ZC6	H24/3~		¥110,800		¥120,800		
	NEWレガシー	BM9(TB)	H21/5~		¥107,800		¥132,800		
		BM9(NA)	H21/5~	¥59,800		¥74,800			
	レガシーB4	BE5(TB/NA)	H10/12~	¥59,800		¥74,800		●	
BEE		H14/1~H15/5	¥59,800		¥74,800		●		