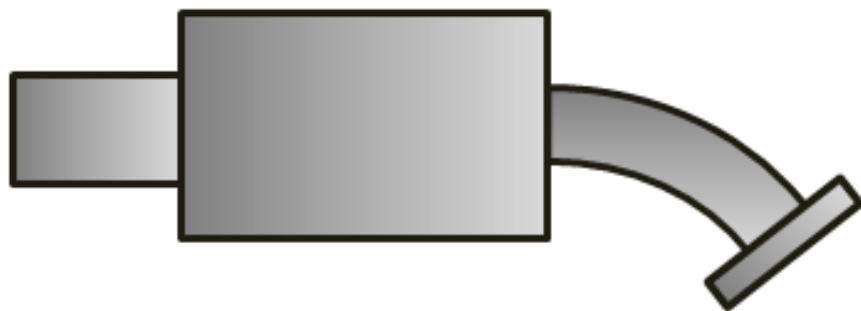


## MUFFLER TYPE



リアピースのみ

\*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

### 新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。

※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。

※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。

※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。

※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

### 加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。

適合車種については下の表をご参照下さい。

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
レクサス	LS600h	DAA UVF45/46	左右出し
	LS460	DBA USF40/41	左右出し
	RC-F	DBA USC10	左右4本出し
	IS-F	DBA USE20	純正ディフューザー専用
	GS350	DBA GRL10	純正ディフューザー専用
	GS250	DBA GRL11	純正ディフューザー専用
	IS350	DBA GSE31	左右出し(砲弾除く)
	IS250	DBA GSE30	左右出し(砲弾除く)
	IS300h	DAA AVE30	左右出し(砲弾除く)
	RX450h	DAA GYL10W/15W/16W	右側2本出し
	NX	DBA AGZ10	左右2本・左右4本出し
	HS250h	DAA ANF10	右側1本出し(砲弾除く)
	CT200	DAA ZWA10	片側2本・左右4本出し
トヨタ	CROWN	DBA GRS204/200	純正ディフューザー・左右4本出し
		DBA GRS214/210	左右出し(砲弾除く)
		DAA AWS210	左右4本出し
	MARK-X	DBA GRX133/130	左右出し(砲弾除く)
	MARK-X G'sエアロ	DBA GRX133/130	G'sエアロ専用4本出し
	エスティマ	DBA ACR50W	左右出し(砲弾除く)
	NOAH・VOXY	DBA ZRR70W/G	左右出し(砲弾除く)
	プリウス	DAA ZVW30	右側出し、左右4本出し
	プリウス G'sエアロ	DAA ZVW30	片側1本・左右2本出し(砲弾のみ)
	プリウス α	DAA ZVW40W/41W	右側2本出し
	SAI	DAA AZK10	右側1本出し(砲弾除く)
	86	DBA ZN6(AT/MT)	左右出し
	AQUA	DAA NHP10	片側2本・左右4本出し
	アルファード・ヴェルファイア	DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W	右側出し、左右出し(砲弾除く)
		DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W	右側2本出し、左右4本出し
DAA ATH20W		右側出し、左右出し(砲弾除く)	
DAA AYH30W		右側2本出し、左右4本出し	
日産	Z34	CBA Z34(6MT)	サイバーGT
	スカイライン	DAA HV37,HNV37	左右2本出し
	フェアディ	DBA Y51/KY51	左右4本出し
	エルグランド	DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52	全タイプ適合
	ジューク	CBA NF15(16GT, NISMO)	左右4本出し、砲弾
		CBA NF15(NISMO RS)	砲弾のみ

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
ホンダ	ステップワゴン	DBA RK1/5	片側2本出し・左右4本出し
		DBA RK2/6	左右4本出し
マツダ	CX-5	LDA KE2FW,KE2AW	左右2本出し
スバル	BRZ	DBA ZC6(AT/MT)	左右出し
メルセデスベンツ	SLK200	DBA R172	左右4本出し
	C180	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C200	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C250	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C180	DBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C200	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C250	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	E250(マイナー後)	RBA W212(セダン・ワゴン)	純正ディフューザー
	E250	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	E350	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	CLS350	RBA W218	全タイプ適合
	CLS550	CBA W218	左右4本出し センヨウテール
	CLA180	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250 4マチック 4WD	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	GLA250 4マチック 4WD	DBA X156	純正ディフューザー
	A180	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250 4マチック AWD	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A45 AMG	CBA W176(ハッチバック)	純正ディフューザー
BMW	S550	DBA W222(セダン)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	S550 クーペ	DBA C217(クーペ)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	SL350	RBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	SL550	CBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	320i	DBA 3X20(グランツーリスモ)	左右出し
	328i	DBA 3X28(グランツーリスモ)	左右出し
	420i	DBA 4A20(グランクーペ)	左右出し
	420i	DBA 3N20(クーペ)	左右出し
	640i	DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定	左右4本出し
	640i	DBA LW30C(クーペ) 取得予定	左右4本出し
	X1	CBA VL18 取得予定	左片側出し

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

## セミオーダーシステム

### ◆ 音量調整

シングル	¥5,000UP
ダブル	¥8,000UP

### ◆ テール延長 5cm 未満

シングル	¥3,000UP
ダブル	¥5,000UP

### ◆ テール延長 5cm 以上

シングル	¥5,000UP
ダブル	¥10,000UP

# Price List for Sedan 価格表[セダン]

# Brediss ②

チタンコーティング

片側出しは 8,000 円高  
左右出しは 16,000 円高

Brediss-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高  
左右出しは 32,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	
光岡	大蛇	MSP1(3.3L) ※フロントパイプとセット		¥284,000		¥354,000		●内	
レクサス	LS	USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)バンパー加エタイプ		¥126,800		¥151,800		●	
		USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)							
	RC-F	USC10							
	GS450H・GS350・GS250	GWL10・GRL10・GRL11							
	GS450H	GWS191		¥126,800		¥151,800		●内	
	GS460	URS190		¥121,800		¥146,800		●内	
	GS430	UZS190		¥126,800		¥151,800		●内	
	GS350	GRS191		¥121,800		¥146,800		●内	
	IS-F	USE20 ディフューザーの為テールレス							
	IS350・S250	GSE31・30		¥121,800		¥146,800		●内	
		GSE21・20		¥118,800		¥143,800		●内	
	SC430	UZZ(4.3L NA)		¥230,800		¥250,800		●中	
	HS250h	ANF10		¥72,300		¥87,300		●内	
トヨタ	SAI	AZK10		¥72,300		¥87,300		●内	
	センチュリー	GZG50		¥136,800		¥161,800			
セルシオ		UCF30・31 マイナー後		¥116,800		¥141,800		●内	
		UCF30・31 マイナー前		¥116,800		¥141,800		●内	
		UCF20・21 マイナー後		¥116,800		¥141,800			
		UCF20・21 マイナー前		¥116,800		¥141,800			
		UCF10・11		¥116,800		¥141,800		●外	
マジェスタ		URS206							
		UZS186 牽引フック加工必要		¥116,800		¥141,800		●内	
		UZS171・175・173・JZS177		¥113,800		¥138,800		●内	
		UZS151・157・155<4WD>,JZS155		¥113,800		¥138,800		●外	
		UZS141・147,ZS147・149		¥113,800		¥138,800		●外	
クラウン	※17系左右出しは中間タイコ付き ※17系リアエアコン装着車及び JZS179は左右出し不可	MS135・137,JZS131		¥67,800		¥82,800		●中	
		UZS131		¥67,800		¥82,800		●中	
		JZS141(2.5L)		¥67,800		¥82,800		●中	
		JZS143・145(3.0L)		¥67,800		¥82,800		●中	
		JZS151(2.5L),JZS153(2.5L 4WD)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK		¥67,800		¥82,800			
		JZS155(3.0L)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK		¥67,800		¥82,800			
		JZS171(2.5L NA D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き		¥97,800	¥145,800	¥122,800	¥185,800		
		JZS175・179(3.0L NA),JZS171・173(2.5L NA),GS171(2.0L NA)		¥72,300	¥145,800	¥87,300	¥185,800		
		JZS171(2.5L TB)アスリートV専用		¥72,300	¥145,800	¥87,300	¥185,800		
		GRS180・181(2.5L),GRS182(3.0L),GRS183(3.0L 4WD),GRS184(3.5L)			¥113,800		¥138,800		●内
		GRS200(2.5L),GRS201(2.5L 4WD),GRS204(3.5L)							
		GWS204(ハイブリッド),GRS202(3.0L),GRS203(3.0L 4WD)			¥113,800		¥138,800		●
		GRS214(3.5L),GRS210(2.5L)アスリート			¥113,800		¥138,800		●内
AWS210(ハイブリッド)			¥113,800		¥138,800		●		
アリスト		JZS147(TB/NA),UZS143(4WD)マイナー前後		¥113,800		¥138,800		●外	
		JZS161(TB),JZS160(NA)		¥113,800		¥138,800		●内	
ソアラ		UZZ40(4.3L NA)		¥230,800		¥250,800		●中	
		JZZ30(2.5L TB),JZZ31(3.0L NA)VVTi エンジン可		¥113,800		¥138,800		●内	
		UZZ30・31・32(4.0L)		¥113,800		¥138,800		●内	
86		ZN6							
ブレビス		JCG11(3.0L)		¥67,800		¥82,800		●内	
プログレ		JCG11(3.0L)マイナー後		¥67,800		¥82,800		●内	
		JCG10(2.5L)マイナー前		¥67,800		¥82,800		●	
アリオン		ZRT260(1.8L)		¥72,800		¥87,800			
カローラ アクシオ		NZE141(1.5L)		¥72,800		¥87,800			
カムリ		ACV40(2.4L)		¥67,800		¥82,800		●内	
ウインダム		MCV30(3.0L)		¥67,800		¥82,800		●中	
		MCV20(3.0L)(Gグレード)		¥72,800		¥87,800		●中	
		MCV20・21(3.0L・2.5L)		¥67,800		¥82,800		●中	
		VCV10・11(3.0L・2.5L)		¥67,800		¥82,800			
マークX		GRX130,GRX133 G'sエアロ用							
		GRX130,GRX133		¥123,800		¥148,800		●内	
		GRX120(2.5L)							
マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)		JZX110(NA D4 エンジン)ペロッサあり※中間タイコ付き		¥97,800	¥141,800	¥122,800	¥181,800		
		JZX110(TB)ペロッサあり※中間タイコ付き		¥97,800	¥141,800	¥122,800	¥181,800		
		GX110(2.0L)ペロッサのみ後期		¥67,800		¥82,800			
		GX110(2.0L)<ペロッサ中間タイコ付き>(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前期		¥97,800	¥141,800	¥122,800	¥181,800		
		JZX101(3.0L NA)前期・後期		¥72,800	¥116,800	¥87,800	¥141,800		
		JZX100(2.5L TB/NA)		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		JZX105(2.5L 4WD),GX100(2.0L)マイナー前後		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		SX100(1.8L)マイナー前		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		JZX91(3.0L NA)		¥72,800	¥116,800	¥87,800	¥141,800		
		JZX90(2.5L TB/NA)		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		JZX93(2.5L 4WD)		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		GX90(2.0L),LX90(DE TB)		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		SX90(1.8L)		¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		JZX81(2.5L TB)		¥67,800		¥82,800		●中	
		JZX81(2.5L NA)マイナー後 年式確認要(年式によりフランジ異なる)		¥67,800		¥82,800		●中	
		JZX81(2.5L NA)マイナー前		¥67,800		¥82,800		●中	
		GX81(2.0L)(1G-FE エンジンのみ) 1G-GE 未確認		¥67,800		¥82,800		●中	



# Price List for Sedan 価格表[セダン]

# Brediss ③ ブレディス

チタンコーティング

片側出しは 8,000 円高  
左右出しは 16,000 円高

**Brediss-X**

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高  
左右出しは 32,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	
日産	プレジデント	PGF50	H15/10~	¥78,800		¥103,800			
		J(H)G50	H2/10~	¥78,800		¥103,800			
		P(H)G50	H4/2~	¥78,800		¥103,800			
	インフィニティ Q45	(H)G50	H1/10~H9/9	¥78,800		¥103,800			
	フーガ	Y51,KY51	H21/11~		¥116,800		¥141,800		▲中
		HY51 ハイブリッド	H22/10~		¥116,800		¥141,800		
		CAB-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです	H16/10~		¥116,800		¥141,800		▲中
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後	H19/12~		¥116,800		¥141,800		▲中
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前	H16/10~H16/12		¥116,800		¥141,800		●内
	シーマ	GF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	¥78,800	¥145,800	¥103,800	¥185,800		
		HF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	¥72,800	¥145,800	¥87,800	¥185,800		
		FG(D)Y33(4.1L),FGNY33(4WD)FGDY33 左右出しは不可	H8/6~H12/12	¥78,800	¥116,800	¥103,800	¥141,800		●外
		FHY33(3.0L) 左右出しは中間タイコ付き	H8/6~H12/12	¥72,800	¥145,800	¥87,800	¥185,800		●外
		FG(D)Y32(4.1L)	H3/8~H8/5	¥78,800		¥103,800			
		FPY32(3.0L)	H3/8~H8/5	¥67,800		¥82,800			
		FP(A)Y31(3.0L TB/NA)	S63/1~H3/8	¥67,800		¥82,800			
	レパードJフェリー	JPY32	H4/6~	¥67,800		¥82,800			
	レパード ※左右出しは中間タイコ付き	JPY33,JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}		¥75,800		¥100,800			
		JPY33,JHY33,JMY33(NA)	H8/3~H11/6	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800		●外
		JHBY33,JHY33,JENY33(TB)	H8/3~H11/6	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800		●外
		JY33(2.0L)	H9/10~H11/6	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800		●外
	セドリック・グロリア ※33,34 左右出しは中間タイコ付き	ENY34	H11/6~	¥65,800		¥80,800			
		HY34(TB・NA),MY34	H11/6~	¥65,800	¥141,800	¥80,800	¥181,800		
		PY33,HY33,MY33(NA),HBY33,HY33,ENY33(TB)	H7/6~H11/5	¥65,800	¥141,800	¥80,800	¥181,800		●外
Y33(2.0L)		H7/6~H11/5	¥65,800	¥141,800	¥80,800	¥181,800		●外	
PBY32,PAY32(3.0L TB)		H3/6~H7/5	¥65,800	¥113,800	¥80,800	¥138,800		●外	
PY32(3.0L NA)		H3/6~H7/5	¥65,800	¥113,800	¥80,800	¥138,800		●外	
Y32(2.0L)		H3/6~H7/5	¥65,800	¥113,800	¥80,800	¥138,800		●外	
P(A)Y31(3.0L TB/NA)		H1/6~H3/5	¥65,800		¥80,800				
CY31(2.0L ワイド)3ナンバー車 Y31(2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要		H1/6~H3/5	¥65,800		¥80,800				
ローレル ※左右出しは中間タイコ付き	GC35(2.5L TB)MC 前後共通	H9/6~	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800		●外	
	GC35(2.5L NA),HC35(2.0L)MC 前後共通	H9/6~	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800	●中	●外	
	GNC35(2.5L NA)MC 前後共通	H9/6~	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800	●中	●外	
	GC34・GCC34(2.5L TB)	H5/1~H9/5	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800	●中	●外	
	GC34,GCC34,GNC34(2.5L NA),HC34(2.0L)	H5/1~H9/5	¥67,800	¥141,800	¥82,800	¥181,800	●中	●外	
	HC33,HCC33(2.0L TB/NA)※中間タイコ付き	H1/1~H4/12	¥92,800		¥117,800				
スカイライン(4ドアのみ)	HV37,HNV37	H25/11~		¥116,800		¥141,800		●中	
	V36(2.5L),KV36(3.7L) タイプB 中間パイプが必要	H18/11~		¥126,800		¥151,800		●中	
	V36(2.5L),KV36(3.7L)	H18/11~		¥116,800		¥141,800		●中	
	PV35 マイナー前のみリアアンダー付き車はバンパー加工必要	H13/6~	¥67,800		¥82,800		▲中		
	ER34(2.5L),HR34(2.0L)	H10/5~	¥67,800		¥82,800				
セフィーロ	(P)A33 後期	H13/1~	¥67,800		¥82,800				
	(P)A33 前期	H10/12~H12/12	¥67,800		¥82,800				
	A31,CA31(2.0L) マイナー前※中間タイコ付き	H2/8~H4/5	¥92,800		¥117,800		●中		
	NA31(2.0L/4WD) マイナー前※中間タイコ付き	H2/8~H4/5	¥92,800		¥117,800		●中		
プリメーラ	TP12	H13/1~H15/7	¥67,800		¥82,800		●中		
マツダ	センティア,MS9	HD5S<2.5L/4WS>,HDES<3.0L/4WS>,HD5P(2.5L),HDEP(3.0L)	H3/5~H7/10	¥67,800		¥82,800			
		HEEA<4WS>,HEEP	H7/11~	¥67,800		¥82,800			
三菱	ギャラン VR-4	EC5A	H8/8~H9/8	¥67,800		¥82,800		●中	
	ギャランフォルティス	CY4A,CY3A	H19/8~	¥67,800		¥82,800			
	ディアマンテ	F11A,F12A,F13A,F15A,F17A<2WD>	H2/5~H7/1	¥67,800		¥82,800			
		F25A,F27A<4WD>	H2/5~H7/1	¥67,800		¥82,800			
		F31A,F36A<2WD> F31A 年式確認要	H7/1~	¥72,800	¥116,800	¥87,800	¥141,800	●	●
F36A(3.0L/2WD) MIVEC		H7/1~	¥72,800	¥116,800	¥87,800	¥141,800	●	●	
F41A,F46A,F47A<4WD>	H7/1~	¥72,800	¥116,800	¥87,800	¥141,800	●	●		
ホンダ	CR-Z	ZF1	H22/2~	¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
	シビック ハイブリッド	FD3	H17/9~	¥67,800		¥82,800			
	プレリュード	BB5・6・7・8	H8/11~	¥67,800		¥82,800			
		BB1・4	H3/9~H8/10	¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
		BA8・9	H3/9~H8/10	¥67,800	¥113,800	¥82,800	¥138,800		
	インスパイア/セイバー	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	H7/2~H10/10	¥67,800	¥116,800	¥82,800	¥141,800		●外
		UA3	H7/7~H10/10	¥67,800	¥116,800	¥82,800	¥141,800		●外
		UA4・5	H10/10~		¥113,800		¥138,800		●中
	インスパイア	CP3 ※中間タイコ付き	H19/12~		¥141,800		¥181,800		●内
		UC1 ※中間タイコ付き H15/6~H17/10 前	H15/6~H17/11		¥141,800		¥181,800		●中
	インスパイア(ワイド)	CC2	H4/1	¥67,800		¥82,800		●中	
	アコード ユーロ R	CL7・9 ※中間タイコ付き	H14/10~	¥97,800	¥141,800	¥122,800	¥181,800		●内
	アコードインスパイア/ピガール	CB5	H1/9~H7/2	¥67,800		¥82,800		●中	
	レジェンド	KA9(4ドア) 中、後期	H10/9~	¥72,800		¥87,800		●	
		KA9(4ドア) マイナー前	H8/2~	¥72,800		¥87,800			
KA7(4ドア)		H2/10~H8/1	¥67,800	¥116,800	¥82,800	¥141,800		●外	
レジェンドクーペ	KA8(2ドア)	H3/1~H8/1	¥67,800	¥116,800	¥82,800	¥141,800		●外	
スバル	BRZ	ZC6	H24/3~						
	NEW レガシー	BM9(TB)	H21/5~		¥113,800		¥138,800		●中
		BM9(NA)	H21/5~	¥67,800		¥82,800		●中	
	レガシーB4	BE5(TB/NA)	H10/12~	¥67,800		¥82,800		●中	
BEE		H14/1~H15/5	¥67,800		¥82,800		●中		