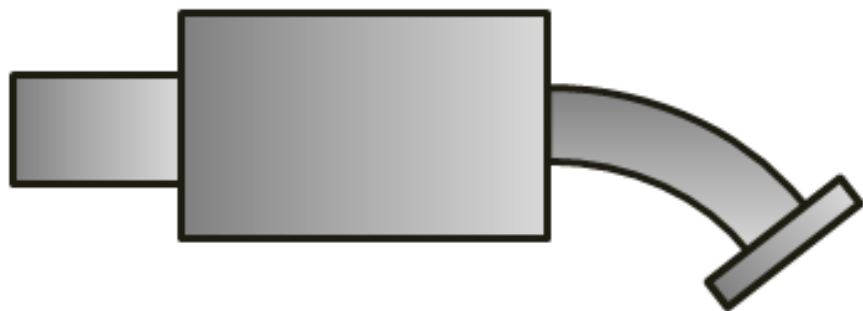


MUFFLER TYPE



リアピースのみ

*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。

※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。

※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。

※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。

※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。

適合車種については下の表をご参照下さい。

| メーカー | 車名 | 車両型式 | マフラータイプ |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| レクサス | LS600h | DAA UVF45/46 | 左右出し |
| | LS460 | DBA USF40/41 | 左右出し |
| | RC-F | DBA USC10 | 左右4本出し |
| | IS-F | DBA USE20 | 純正ディフューザー専用 |
| | GS350 | DBA GRL10 | 純正ディフューザー専用 |
| | GS250 | DBA GRL11 | 純正ディフューザー専用 |
| | IS350 | DBA GSE31 | 左右出し(砲弾除く) |
| | IS250 | DBA GSE30 | 左右出し(砲弾除く) |
| | IS300h | DAA AVE30 | 左右出し(砲弾除く) |
| | RX450h | DAA GYL10W/15W/16W | 右側2本出し |
| | NX | DBA AGZ10 | 左右2本・左右4本出し |
| | HS250h | DAA ANF10 | 右側1本出し(砲弾除く) |
| | CT200 | DAA ZWA10 | 片側2本・左右4本出し |
| トヨタ | CROWN | DBA GRS204/200 | 純正ディフューザー・左右4本出し |
| | | DBA GRS214/210 | 左右出し(砲弾除く) |
| | | DAA AWS210 | 左右4本出し |
| | MARK-X | DBA GRX133/130 | 左右出し(砲弾除く) |
| | MARK-X G'sエアロ | DBA GRX133/130 | G's エアロ専用4本出し |
| | エスティマ | DBA ACR50W | 左右出し(砲弾除く) |
| | NOAH・VOXY | DBA ZRR70W/G | 左右出し(砲弾除く) |
| | プリウス | DAA ZVW30 | 右側出し、左右4本出し |
| | プリウス G'sエアロ | DAA ZVW30 | 片側1本・左右2本出し(砲弾のみ) |
| | プリウス α | DAA ZVW40W/41W | 右側2本出し |
| | SAI | DAA AZK10 | 右側1本出し(砲弾除く) |
| | 86 | DBA ZN6(AT/MT) | 左右出し |
| | AQUA | DAA NHP10 | 片側2本・左右4本出し |
| アルファード・ヴェルファイア | DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W | 右側出し、左右出し(砲弾除く) | |
| | DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W | 右側2本出し、左右4本出し | |
| | DAA ATH20W | 右側出し、左右出し(砲弾除く) | |
| | DAA AYH30W | 右側2本出し、左右4本出し | |
| 日産 | Z34 | CBA Z34(6MT) | サイバーGT |
| | スカイライン | DAA HV37,HNV37 | 左右2本出し |
| | フェアディ | DBA Y51/KY51 | 左右4本出し |
| | エルグランド | DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52 | 全タイプ適合 |
| | ジューク | CBA NF15(16GT, NISMO) | 左右4本出し、砲弾 |
| | CBA NF15(NISMO RS) | 砲弾のみ | |

| メーカー | 車名 | 車両型式 | マフラータイプ |
|----------------|------------------|---------------------------|-----------------------|
| ホンダ | ステップワゴン | DBA RK1/5 | 片側2本出し・左右4本出し |
| | | DBA RK2/6 | 左右4本出し |
| マツダ | CX-5 | LDA KE2FW,KE2AW | 左右2本出し |
| スバル | BRZ | DBA ZC6(AT/MT) | 左右出し |
| メルセデスベンツ | SLK200 | DBA R172 | 左右4本出し |
| | C180 | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ) | 左右4本出し |
| | C200 | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ) | 左右4本出し |
| | C250 | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ) | 左右4本出し |
| | C180 | DBA W205(セダン・ワゴン) | 左右4本出し |
| | C200 | RBA W205(セダン・ワゴン) | 左右4本出し |
| | C250 | RBA W205(セダン・ワゴン) | 左右4本出し |
| | E250(マイナー後) | RBA W212(セダン・ワゴン) | 純正ディフューザー |
| | E250 | DBA W212(セダン・ワゴン) | 左右4本出し 専用テール |
| | E350 | DBA W212(セダン・ワゴン) | 左右4本出し 専用テール |
| | CLS350 | RBA W218 | 全タイプ適合 |
| | CLS550 | CBA W218 | 左右4本出し センヨウテール |
| | CLA180 | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー |
| | CLA250 | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー |
| | CLA250 4マチック 4WD | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー |
| | GLA250 4マチック 4WD | DBA X156 | 純正ディフューザー |
| | A180 | DBA W176(ハッチバック) | 純正バンパー及び A45 ディフューザー |
| | A250 | DBA W176(ハッチバック) | 純正バンパー及び A45 ディフューザー |
| A250 4マチック AWD | DBA W176(ハッチバック) | 純正バンパー及び A45 ディフューザー | |
| A45 AMG | CBA W176(ハッチバック) | 純正ディフューザー | |
| S550 | DBA W222(セダン) | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー | |
| S550 クーペ | DBA C217(クーペ) | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー | |
| SL350 | RBA R231 | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー | |
| SL550 | CBA R231 | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー | |
| BMW | 320i | DBA 3X20(グランツーリスモ) | 左右出し |
| | 328i | DBA 3X28(グランツーリスモ) | 左右出し |
| | 420i | DBA 4A20(グランクーペ) | 左右出し |
| | 420i | DBA 3N20(クーペ) | 左右出し |
| | 640i | DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定 | 左右4本出し |
| | 640i | DBA LW30C(クーペ) 取得予定 | 左右4本出し |
| | X1 | CBA VL18 取得予定 | 左片側出し |

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

セミオーダーシステム

◆ 音量調整

| | |
|------|----------|
| シングル | ¥5,000UP |
| ダブル | ¥8,000UP |

◆ テール延長 5cm 未満

| | |
|------|----------|
| シングル | ¥3,000UP |
| ダブル | ¥5,000UP |

◆ テール延長 5cm 以上

| | |
|------|-----------|
| シングル | ¥5,000UP |
| ダブル | ¥10,000UP |

Price List for Wagon 価格表[ワゴン]

AUSIS Ti ②

オーシス チタン

AUSIS Ti-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高
左右出しは 32,000 円高

| 車種 | 型式 | 年式 | スタンダード | | オールステンレス | | バンパー加工 | | スベアタイヤ 取り外し | |
|------------------|---|--|--|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------|---|
| | | | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | 左右出し用 | |
| レクサス | RX450h | GYL10・15W(3.5L/2WD・4WD),GYL16W(3.5L/4WD エアサス) | H21/4~ | ¥82,800 | ¥132,800 | ¥97,800 | ¥163,800 | | | |
| | RX350 | GGL10W(3.5L/2WD),GGL15W(3.5L/4WD)※中間タイコ付 | H21/1~ | ¥107,800 | ¥165,800 | ¥132,800 | ¥205,800 | | | |
| | RX270 | AGL10W(2.7L/2WD) | H22/10~ | ¥107,800 | ¥165,800 | ¥132,800 | ¥205,800 | | | |
| | RX350【Fパイプのみ】 | GGL10W(3.5L/2WD) | H21/1~ | スタンダード ¥39,800 | | オールステンレス ¥49,800 | | | | |
| | NX | AGZ10(ノーマルバンパー) | H26/7~ | | | | | | | |
| | | AGZ10(モデリスタエアロ) | H26/7~ | | ¥155,800 | | ¥180,800 | | | |
| CT200h | ZWA10(1.8L) | H23/1~ | ¥115,800 | ¥165,800 | ¥140,800 | ¥190,800 | | | | |
| トヨタ | エスティマ | GSR50W(3.5L/2WD),ACR50W(2.4L/2WD) エアラス | H18/1~ | ¥87,800 | ¥141,800 | ¥112,800 | ¥176,800 | | | |
| | | GSR55W(3.5L/4WD),ACR55W(2.4L/4WD) エアラス | H18/1~ | ¥72,800 | ¥123,800 | ¥87,800 | ¥148,800 | | | |
| | | MCR30・40W(3.0L),ACR30・40W(2.4L),AHR10W | H12/1~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● |
| | | TCR10・11,TCR20・21W(NA)E-のみ | H3/8~H9/12 | ¥82,800 | ¥138,800 | ¥97,800 | ¥163,800 | ●外 | ● | ● |
| | | TCR10・11,TCR20・21W(S/C)E-のみ | H6/8~H9/12 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●外 | ● | ● |
| | エミーナ・ルシーダ | TCR10・11G,20,21G,CXR10・11G,20,21G | H4/1~H11/12 | ¥82,800 | ¥138,800 | ¥97,800 | ¥163,800 | ●外 | ● | ● |
| | レジアスツーリングハイエース | RCH41・47W(GAS),KCH40・46W(DIE) | H11/8~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | ハイエースレジアス | RCH41・47W(GAS),KCH40・46W,KCH40・46G(DIE) | H9/4~H11/7 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | グランビア | VCH10・16W(3.4L/GAS),RCH11W(2.7L/GAS),KCH10・16W(3.0L/DIE) | H7/10~H11/7 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● |
| | ランドハイエース | VCH10・16W(3.4L/GAS),KCH10・16W(3.0L/DIE)エアロストームエディション未確認 | H11/8~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● |
| | クラウンエステート | JZS171W(NA,D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き | | ¥107,800 | ¥165,800 | ¥132,800 | ¥205,800 | | | |
| | | ※左右出しは中間タイコ付き ※リアエアコン装着車は左右出し不可能 | JZS175W・179W(3.0L/NA),JZS171W・173W(2.5L/NA),GS171W(2.0L/NA) JZS171W(TB)アスリートVのみ | H11/10~ H11/10~ | ¥82,800 ¥82,800 | ¥165,800 ¥165,800 | ¥97,800 ¥97,800 | ¥205,800 ¥205,800 | | |
| | カムリグラシア | MCV21W | H8/12~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | マークII・クオリス | MCV20W(3.0L),MCV21W(2.5L/2WD),SXV(2.2L) | H9/4~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | | MCV20W(3.0L),(Gグレード) | H9/4~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | | | |
| | | MCV25W(2.5L/4WD) | H9/4~H11/8 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | アルテッツァ・ジータ | JCE10・15W,GXE10・15W | H13/7~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●外 | | |
| | FJクルーザー | CBA-GSJ15W | H22/11~ | ¥67,800 | ¥105,800 | ¥67,800 | ¥97,800 | | | |
| | クルーガー | MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー後 | H15/8~H19/7 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●外 | | |
| | | MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー前 | H12/11~H15/7 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | | MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー前(純正エアロ付) | H12/11~H15/7 | | | | | | | |
| | ハリアー | MCU30・35W(3.0L),ACU30・35W(2.4L)エアロ付き設定あり | H15/2~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●外 | | |
| | | MCU10・15W(3.0L),ACU10・15W(2.4L) | H9/12~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | | SXU10・15W(2.2L) | H9/12~H12/10 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | イプサム | ACM21W(2WD)240S | H13/5~ | ¥82,800 | ¥133,800 | ¥107,800 | ¥168,800 | | | |
| | | ACM26W(4WD) | H13/5~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | Sグレードは必要 | | |
| | | SXM10G(2.0L/2WD) | H8/5~H13/4 | ¥102,800 | | ¥127,800 | | | | |
| | オーパ | ZCT10 | H12/5~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ● | | |
| | カルディナ | AZT241W(2.0L),AZT246W(2.0L/4WD),ZZT241W(1.8L) | H14/9~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ●外 | | |
| | カローラランクス/アレックス | ZZE123(1.8L) | H13/2~H14/8 | ¥82,800 | | ¥97,800 | | | | |
| | | NEZ121(1.5L) | H13/2~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | カローラルミオン | ZRE152N(1.8L),NZE151N(1.5L) | H19/10~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | オーリス | ZRE152N(1.8L),NZE151N(1.5L) | H18/10~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | ブレイド | AZE156H(2.4L),GRE156H(3.5L) | H18/12~ | | ¥150,800 | | ¥165,800 | | | |
| | カローラフィールダー | ZRE142G(1.8L),NZE141G(1.5L) | H18/12~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | | ZZE122G(1.8L),NZE121G(1.5L) | H12/9~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| NZE141G(Gエディション) | | H18/10~ | | | | | | | | |
| ヴィッツ | NCP91(1.5L) | H17/2~ | | | | | | | | |
| | NCP131(1.5L) | H22/12~ | | | | | ●外 | ● | | |
| アクア | NHP10 | H23/12~ | | | | | | | | |
| プリウス | NHW20 | H15/9~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| | ZVW30 | H21/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | | |
| | ZVW30 G's エアロ用 | H21/5~ | | | | | | | | |
| プリウスα | ZVW40・41W | H23/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | | |
| ラクティス | NCP100(1.5L),SCP100(1.3L) | H17/10~H22/10 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| ポルテ | NNP10,NNP11(1.5L) | H16/7~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | | |
| bB | NCP30・31(前期のみ) | H12/2~H15/3 | | | | | | | | |
| | QNC21(1.5L),QNC20(1.3L) | H17/12~ | ¥102,800 | ¥155,800 | ¥127,800 | ¥195,800 | ●中 | ● | | |
| IQ | KGJ10 | H20/8~ | ¥82,800 | ¥133,800 | ¥107,800 | ¥168,800 | | | | |
| | ZZE128(1.8L) | H14/12 | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ●内 | | | |
| ノア&ボクシー | ZZE127(1.8L),NZE127(1.5L) | H14/1~ | | | | | | | | |
| | ZRR80W | H26/1~ | ¥80,800 | ¥133,800 | ¥95,800 | ¥158,800 | | | | |
| | ZZR70W(G)(2WD) S,Si,Zi グレード | H19/6~ | ¥85,800 | ¥138,800 | ¥110,800 | ¥173,800 | | | | |
| | AZ60G(2WD) X,V,L,Z,S グレード | H13/11~H19/5 | ¥82,800 | ¥133,800 | ¥107,800 | ¥168,800 | | | | |
| アルファード/ヴェルファイア | AZR65G(4WD) Z,S グレード | H13/11~H19/5 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | Z,Sグレードは必要 | | | |
| | GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(モデリスタエアロ) | H27/1~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | | | | |
| | GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(エアログレード) | H27/1~ | ¥82,800 | ¥133,800 | ¥97,800 | ¥158,800 | | | | |
| | GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(ノーマルバンパー) | H27/1~ | ¥82,800 | ¥133,800 | ¥97,800 | ¥158,800 | | | | |
| | ANH20W,GGH20W▲S,Z グレード | H20/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● | |
| | ANH25W,GGH25W▲S,Z グレード | H20/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● | |
| アルファード | ANH20W,GGH20W▲X,G,V グレード | H20/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● | |
| | ANH25W,GGH25W▲X,G,V グレード | H20/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● | |
| | ANH10.15W,MNH10.15W▲グレード AX,MX,MZ(4800mm) | H14/5~H20/4 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● | |
| | ANH10.15W,MNH10.15W▲グレード AS,MS(4845mm) | H14/5~H20/4 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● | |
| ウイッシュ | ZGE22W(純正リアアンダー車バンパー加工なし) | H21/4~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ● | | | |
| | ANE11W マルチリンク,A(Z)NE10G スポーツパッケージ | H15/1~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●内 | | | |
| | ANE10G(2.0L),ZNE10G(1.8L) | H15/1~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| アイシス | ZNM10W(1.8L)プラタナ(エアロ) | H16/9 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●内 | | | |
| ハイエース | KDH201V(2WD),KDH206V(4WD)3.0L ロング ディーゼルトターボ | H19/8~ | ¥72,800 | | ¥87,800 | | ●内 | | | |
| ハイエース/レジアスエース | ※中間タイコ付き | TRH200V(2.0L/2WD)ロング | H16/8~ | ¥91,800 | | ¥116,800 | | ●内 | | |
| | | KDH200V(2.5L/2WD)ロング ディーゼルトターボ | H16/8~ | ¥91,800 | | ¥116,800 | | ●内 | | |
| シエンタ | NCP81G(2WD) | H15/9~ | | | | | | | | |
| | NCP85G(4WD) | H15/9~ | | | | | | | | |
| イスト | NCP60,61(2WD) | H14/5~H19/6 | | | | | | | | |
| | NCP65(4WD) | H14/5~H19/6 | | | | | | | | |
| サクシード | NCP58G(2WD) | H14/7~ | | | | | | | | |
| | NCP59G(4WD) | H14/7~ | | | | | | | | |
| 日産 | エルグランド | TE52,PE52,TNE52,PNE52 ハイウェイスター | H21/8~ | ¥82,800 | ¥136,800 | ¥97,800 | ¥161,800 | | | |
| | | TE52,PE52,TNE52,PNE52 | H21/8~ | ¥82,800 | ¥136,800 | ¥97,800 | ¥161,800 | | | |
| | | E51,NE51 | H14/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● |
| | | E51,NE51,ME51,MNE51 ライダー マイナー後 | H16/8~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | | E51,NE51 ライダー マイナー前 | H14/10~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | | E51,NE51,ME51,MNE51 ハイウェイスター | H14/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● |

Price List for Wagon 価格表[ワゴン]

AUSIS Ti ③

オーシス チタン

AUSIS Ti-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高
左右出しは 32,000 円高

| 車種 | 型式 | 年式 | スタンダード | | オールステンレス | | バンパー加工 | | スベアタイヤ 取り付け | |
|--|--|---|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------|----------|----------------|---|
| | | | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | | |
| 日産 | エルグランド/エルグランドライダー | APWE50, APE50 (GAS), ALWE50, ALE50 (GAS) H9/5~H12/7 | H12/8~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● |
| | | ATWE50, ATE50 (DIE) | H12/8~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● |
| | | AVWE50, AVE50 (DIE), AVWE50, AVE50 (DIE) H9/5~H12/7 | H10/1~H12/7 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | ● |
| | エルグランドハイウェイスター | APWE50, APE50 (3.5L/GAS), ATE50, ATWE50 (3.0L/DIE) | H12/8~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● |
| | | ALWE50, ALE50 (GAS), AVWE50, AVE50 (GAS) | H10/1~H12/7 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | ● |
| | ラルゴ | NCW, NW, VNW30 (4WD), CW, W, VW30 (2WD/GAS・DIE) | H5/5~H11/6 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | プレサージュ オーテック Ver.取付可(要加工) | PU31 (3.5L), TU31 (2.5L) | H15/6~ | ¥80,800 | | ¥95,800 | | ●中 | | |
| | | U30, HU30, HTU30, (2WD/GAS), VU30 (2WD/DIE) | H10/6~H13/8 | ¥80,800 | ¥133,800 | ¥95,800 | ¥158,800 | ▲内 | ▲ | ● |
| | | NU30, HNU30 (4WD/GAS), VNU30 (4WD/DIE) バンパー取付不可? | H10/6~H13/8 | ¥82,800 | ¥136,800 | ¥97,800 | ¥161,800 | ▲中 | ▲ | ● |
| | ハサラ オーテック Ver.『アクシス』取付可(要加工) | JU30, JHU30, JTV30, (2WD/GAS), JVU30 (2WD/DIE) | H11/11~H13/8 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ▲内 | ▲ | ● |
| | | JNU30, JTV30, (4WD/GAS), JVNU30 (4WD/DIE) | H11/11~H13/8 | ¥82,800 | ¥136,800 | ¥97,800 | ¥161,800 | ▲中 | ▲ | ● |
| | セレナ | TNC, PC, PNC, TC24 (2WD) オーテック対応 | H13/12~H16/4 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ● | ● | ● |
| | | P(V)NC24 (4WD), P(V)C24 (2WD), T(N)C24, RC24 | H11/6~H13/12 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●外 | ● | ● |
| | プリメーラワゴン | WTP12 (NA) | H13/5~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | |
| | ウイングロード | WFY11, WRY11 (2WD) | H11/5~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ●内 | | |
| | リパティ | RM12 (2WD), RNM12 (NA/4WD) | H13/5~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●内 | | |
| | プレリ-リパティ | RM12 (2WD), RNM12 (TB/4WD) (NA/4WD) | H10/11~H13/4 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●内 | | |
| | ノート | E11, ZE11 | H15/1~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | |
| | マーチ | K12, AK12, BK12, YK12 15SRA | H14/3~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | | K13, AK12 オーテック 12SR | H22/7~ | | | | | | | |
| キューブ | BZ11, YZ11 | H14/10~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| ムラーノ *1 | TZ50, PZ50, PNZ51 | H16/9~ | | ¥145,800 | | ¥160,800 | | ●中 | | |
| ジューク | YF15 (NA/2WD), F15 (TB/2WD) ※左右出し時用ノーマルテールカバー 4,800円 | H22/6~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | | |
| | NF15 (TB/4WD) ※左右出しは中間タイコ付き | H22/6~ | ¥77,800 | ¥154,800 | ¥92,800 | ¥194,800 | | | | |
| | F15 センター出しマフラー | H22/6~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| | PM35, PNM35 (3.5L) マイナー後(全車 NA) *2 | H16/8~ | ¥77,800 | ¥165,800 | ¥92,800 | ¥205,800 | | | | |
| ステージア ※左右出しは中間タイコ付き フロントパイプ ¥59,800~ 中間タイコ ¥49,800~ | M35, NM35 (2.5L) マイナー後(全車 NA) | H16/8~ | ¥77,800 | ¥165,800 | ¥92,800 | ¥205,800 | | | | |
| | M35, NM35, HM35, PM35, PNM35 マイナー前後 タイプB左右出し | H13/10~ | | ¥195,800 | | ¥245,800 | | | | |
| | M35, NM35 (TB) マイナー前 | H13/10~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| | M35, NM35 (2.5L), HM35 (3.0L) (NA) マイナー前 | H13/10~ | ¥77,800 | ¥165,800 | ¥92,800 | ¥205,800 | | | | |
| | オーテックバージョン “アクシス” | H16/8~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | | | | |
| | オーテックバージョン “アクシス S” | H16/8~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ●中 | | | |
| | WGC34, WGNC34 (TB), WHC34, WGC34, WGNC34 (NA) マイナー後 | H10/8~H13/9 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| | WGC34, WGNC34 (TB), WHC34, WGC34, WGNC34 (NA) マイナー前 | H8/9~H10/7 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●内 | | | |
| マツダ | CX-5 | KE2FW, KE2AW | H24/2~ | | | | | | | |
| | MPV | LW5W (2WD), LW5W (4WD), LWEW (2.0L) LVEW (3.0L), LV5W (2.5L/2WD) | H11/7~ H7/10~H10/6 | ¥77,800 ¥77,800 | | ¥92,800 ¥92,800 | | ●内 | | |
| 三菱 | デリカスペースギア | PA4W (2.4L/GAS/2WD) | H6/5~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | |
| | グランディス | NA4W (2WD) | H1/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●内 | ● | |
| | シャリオグランディス | N84W (2.4L/2WD) | H9/10~H13/9 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | |
| | | N94W (2.4L/2WD) | H9/10~H13/9 | ¥82,800 | ¥136,800 | ¥97,800 | ¥161,800 | ●中 | ● | |
| | ギャラン VR-4 | EC5A | H8/8~ | | | | | | | |
| | レグナム | EC5W (TB/NA) 前期 H8/8~ 後期 H10/8~ | H8/8~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | |
| | ディアマンテワゴン | F36W | H9/10~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ● | | |
| | エアートレック | CU2W (NA/4WD) エアログレードはバンパー加工必要 | H13/6~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ▲内 | | |
| | アウトランダー | CW5W (2.4L/4WD) | H17/10~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ▲中 | | |
| | ランサーセディアワゴン | CS5W (TB/2WD) ラリーアートバンパー専用 | H13/6~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ● | | |
| CS5W (NA/2WD) | | H12/11~H13/5 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ● | | | |
| CS5W (NA/4WD) | | H12/11~H13/5 | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ▲ | | | |
| コルト | Z21A (1.3L) | H16/10~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| コルトラリアート | Z27AG | H18/5~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| ホンダ | アコードワゴン | CM2 ※中間タイコ付き | H14/11~ | ¥102,800 | ¥155,800 | ¥127,800 | ¥200,800 | ●内 | ● | |
| | | CH9, CL2 (4WD) | H11/1~ | | ¥133,800 | | ¥158,800 | | | |
| | | CF6, CF7 | H9/10~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | オデッセイ | RB3・4 アブソルート ※中間タイコ付き | H20/10~ | ¥100,800 | ¥152,800 | ¥125,800 | ¥192,800 | ●中 | ●中 | |
| | | RB1・2 アブソルート ※中間タイコ付き | H15/10~ | ¥100,800 | ¥152,800 | ¥125,800 | ¥192,800 | ●中 | ●中 | |
| | | RA6・7・8・9, RA6・7・8・9 アブソルート | H11/12~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | | RA6・8 ※中間タイコ付き | | | スタンダード ¥49,800 | オールステンレス ¥69,800 | | | | |
| | フリード | RA1・2 (2.2L), RA3・4 (2.3L), RA5 (3.0L) | H6/10~H11/11 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | | GB3 (G エアロあり) | H20/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | | RR1 (2.4L/2WD), RR2 (2.4L/4WD) | H16/5~ | ¥102,800 | ¥155,800 | ¥127,800 | ¥200,800 | | | |
| | | RR5 (3.5L/2WD) | H19/1~ | | ¥133,800 | | ¥158,800 | | | |
| | | RR5 中間タイコ | H19/1~ | | スタンダード ¥64,800 | オールステンレス ¥89,800 | | | | |
| | エリシオン プレステージ | RR3 (3.0L/2WD) ※中間タイコ付き | H16/5~ | | ¥156,800 | | ¥201,800 | | ●中 | |
| | | RR1 (2.4L/2WD), RR2 (2.4L/4WD) ※中間タイコ付き | H16/5~ | ¥100,800 | ¥155,800 | ¥125,800 | ¥200,800 | ●中 | ●中 | |
| | | RK1, RK5 スパイダー, RK6 (2.0L/4WD) | H21/10~ | ¥92,800 | ¥150,800 | ¥117,800 | ¥185,800 | | | |
| | | RG1 (2.0L/2WD), RG3 (2.4L/2WD) 純正エアロ, スパーダあり | H17/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | ステップワゴン | RG1 (2.0L/2WD), RG3 (2.4L/2WD) 無限エアロ専用 | H17/5~ | ¥82,800 | | ¥97,800 | | ●内 | | |
| | | RG2 (2.0L/4WD), RG4 (2.4L/4WD) 純正エアロ, スパーダあり | H17/5~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | | |
| | | RF3・4・5・6・7・8 マイナー後 ※中間パイプ付き | H15/7~ | ¥100,800 | ¥152,800 | ¥130,800 | ¥192,800 | | | |
| | | RF1・2, RF3・4・5・6・7・8 マイナー前 ※中間パイプ付き | H8/5~H15/6 | ¥100,800 | ¥152,800 | ¥130,800 | ¥192,800 | | | |
| BE3 (2.0L/2WD), BE1 (1.7L/2WD) | | H16/7~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| エディックス | BE4 (2.0L/4WD), BE2 (1.7L/4WD) | H16/7~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| | BE8 (2.4L/2WD) | H18/11~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| | ラグレイト ※中間タイコ付き | RL1 (マイナー前後確認) | H11/6~ | | | | | | | |
| ストリーム | RN6,8 | H18/7~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●内 | ● | | |
| | RN1,3 リアスタビ有り車は左右出し不可 | H12/10~H18/6 | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●中 | ● | | |
| フィット | GE6 (1.3L/2WD), GE8 (1.5L/2WD) マフラー高位置バンパー加工タイプ | H19/10~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●内 | | | |
| | GE6 (1.3L/2WD) バンパー無加工タイプ | H19/10~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| | GD1, GD3 (2WD) | H13/6~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | ●外 | ● | | |
| | GD2, GD4 (4WD) | H13/6~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●外 | | | |
| インサイト *3 | ZE2 | H21/2~ | ¥77,800 | ¥133,800 | ¥92,800 | ¥158,800 | | ●外 | | |
| モビリアスパイク | GK1 (2WD) マイナー後(マイナー前は確認中) | H17/12~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | | | | |
| スバル | レガシィワゴン | BR9 (2.5L) TB | H21/5~ | | ¥133,800 | | ¥158,800 | | ●中 | |
| | | BR9 (2.5L) NA | H21/5~ | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | |
| | レガシィアウトバック | BR9 (2.5L) | H21/5~ | ¥77,800 | | ¥77,800 | | | | |
| | | BRF (3.6L) | | | | | | | | |
| | レガシィワゴン | BP5 (TB/NA) | H15/5~ | | ¥133,800 | | ¥158,800 | | ●中 | |
| レガシィアウトバック | BH5 (TB/NA), BH9 (ランカスター), BG3・5・7・9 (TB/NA) | H5/10~H13/5 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | | |
| インプレッサ | BPE (3.0L) | H15/10~ | | ¥133,800 | | ¥158,800 | | ●内 | | |
| スズキ | スプラッシュ | GF8 | H5/9~H12/8 | ¥77,800 | | ¥92,800 | | ●中 | | |
| | スイフト | XB32S ZC11S | H20/10~ H16/11~ | ¥77,800 ¥77,800 | | ¥92,800 ¥92,800 | | ●中 ●中 | | |

*1 ムラーノ PNZ51 中間タイコ ¥54,800~

*2 ステージア PM35, PNM35 (3.5L) マイナー後(全車 NA)は片側出しのみ X 可能。左右出しは不可。

*3 インサイトは左右出しのみ X 可能。片側出しは不可。