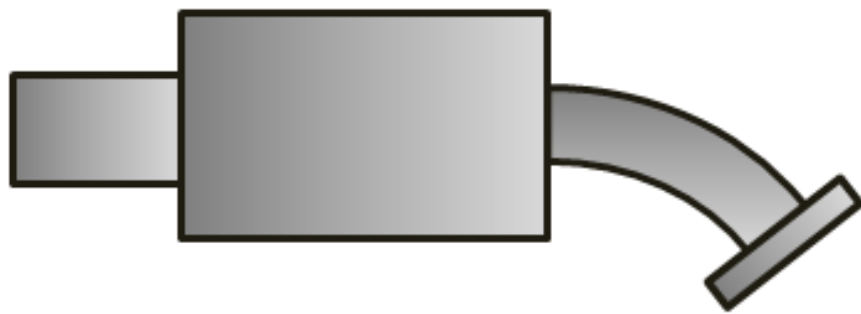


MUFFLER TYPE



リアピースのみ

*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。

※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。

※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。

※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。

※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。

適合車種については下の表をご参照下さい。

| メーカー | 車名 | 車両型式 | マフラータイプ |
|------------|--------------------|---------------------------|-------------------|
| レクサス | LS600h | DAA UVF45/46 | 左右出し |
| | LS460 | DBA USF40/41 | 左右出し |
| | RC-F | DBA USC10 | 左右4本出し |
| | IS-F | DBA USE20 | 純正ディフューザー専用 |
| | GS350 | DBA GRL10 | 純正ディフューザー専用 |
| | GS250 | DBA GRL11 | 純正ディフューザー専用 |
| | IS350 | DBA GSE31 | 左右出し(砲弾除く) |
| | IS250 | DBA GSE30 | 左右出し(砲弾除く) |
| | IS300h | DAA AVE30 | 左右出し(砲弾除く) |
| | RX450h | DAA GYL10W/15W/16W | 右側2本出し |
| | NX | DBA AGZ10 | 左右2本・左右4本出し |
| | HS250h | DAA ANF10 | 右側1本出し(砲弾除く) |
| | CT200 | DAA ZWA10 | 片側2本・左右4本出し |
| トヨタ | CROWN | DBA GRS204/200 | 純正ディフューザー・左右4本出し |
| | | DBA GRS214/210 | 左右4本出し(砲弾除く) |
| | | DAA AWS210 | 左右4本出し |
| | MARK-X | DBA GRX133/130 | 左右出し(砲弾除く) |
| | MARK-X G'sエアロ | DBA GRX133/130 | G'sエアロ専用4本出し |
| | エスティマ | DBA ACR50W | 左右出し(砲弾除く) |
| | NOAH・VOXY | DBA ZRR70W/G | 左右出し(砲弾除く) |
| | プリウス | DAA ZVW30 | 右側出し、左右4本出し |
| | プリウス G'sエアロ | DAA ZVW30 | 片側1本・左右2本出し(砲弾のみ) |
| | プリウス α | DAA ZVW40W/41W | 右側2本出し |
| | SAI | DAA AZK10 | 右側1本出し(砲弾除く) |
| | 86 | DBA ZN6(AT/MT) | 左右出し |
| | AQUA | DAA NHP10 | 片側2本・左右4本出し |
| | アルファード・ヴェルファイア | DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W | 右側出し、左右出し(砲弾除く) |
| | | DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W | 右側2本出し、左右4本出し |
| DAA ATH20W | | 右側出し、左右出し(砲弾除く) | |
| DAA AYH30W | | 右側2本出し、左右4本出し | |
| 日産 | Z34 | CBA Z34(6MT) | サイバーGT |
| | スカイライン | DAA HV37,HNV37 | 左右2本出し |
| | フェアディ | DBA Y51/KY51 | 左右4本出し |
| | エルグランド | DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52 | 全タイプ適合 |
| | ジューク | CBA NF15(16GT, NISMO) | 左右4本出し、砲弾 |
| | CBA NF15(NISMO RS) | 砲弾のみ | |

| メーカー | 車名 | 車両型式 | マフラータイプ |
|----------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| ホンダ | ステップワゴン | DBA RK1/5 | 片側2本出し・左右4本出し |
| | | DBA RK2/6 | 左右4本出し |
| マツダ | CX-5 | LDA KE2FW,KE2AW | 左右2本出し |
| スバル | BRZ | DBA ZC6(AT/MT) | 左右出し |
| メルセデスベンツ | SLK200 | DBA R172 | 左右4本出し |
| | C180 | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ) | 左右4本出し |
| | C200 | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ) | 左右4本出し |
| | C250 | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ) | 左右4本出し |
| | C180 | DBA W205(セダン・ワゴン) | 左右4本出し |
| | C200 | RBA W205(セダン・ワゴン) | 左右4本出し |
| | C250 | RBA W205(セダン・ワゴン) | 左右4本出し |
| | E250(マイナー後) | RBA W212(セダン・ワゴン) | 純正ディフューザー |
| | E250 | DBA W212(セダン・ワゴン) | 左右4本出し 専用テール |
| | E350 | DBA W212(セダン・ワゴン) | 左右4本出し 専用テール |
| | CLS350 | RBA W218 | 全タイプ適合 |
| | CLS550 | CBA W218 | 左右4本出し センヨウテール |
| | CLA180 | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー |
| | CLA250 | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー |
| | CLA250 4マチック 4WD | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー |
| | GLA250 4マチック 4WD | DBA X156 | 純正ディフューザー |
| | A180 | DBA W176(ハッチバック) | 純正バンパー及び A45 ディフューザー |
| | A250 | DBA W176(ハッチバック) | 純正バンパー及び A45 ディフューザー |
| | A250 4マチック AWD | DBA W176(ハッチバック) | 純正バンパー及び A45 ディフューザー |
| | A45 AMG | CBA W176(ハッチバック) | 純正ディフューザー |
| BMW | S550 | DBA W222(セダン) | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
| | S550 クーペ | DBA C217(クーペ) | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
| | SL350 | RBA R231 | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
| | SL550 | CBA R231 | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
| | 320i | DBA 3X20(グランツーリスモ) | 左右出し |
| | 328i | DBA 3X28(グランツーリスモ) | 左右出し |
| | 420i | DBA 4A20(グランクーペ) | 左右出し |
| | 420i | DBA 3N20(クーペ) | 左右出し |
| | 640i | DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定 | 左右4本出し |
| | 640i | DBA LW30C(クーペ) 取得予定 | 左右4本出し |
| | X1 | CBA VL18 取得予定 | 左片側出し |

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

セミオーダーシステム

◆ 音量調整

| | |
|------|----------|
| シングル | ¥5,000UP |
| ダブル | ¥8,000UP |

◆ テール延長 5cm 未満

| | |
|------|----------|
| シングル | ¥3,000UP |
| ダブル | ¥5,000UP |

◆ テール延長 5cm 以上

| | |
|------|-----------|
| シングル | ¥5,000UP |
| ダブル | ¥10,000UP |

Price List for Sedan 価格表[セダン] RS ②

アールエス

| 車種 | 型式 | 年式 | スタンダード | | オールステンレス | | バンパー加工 | | |
|------------------------------|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----|
| | | | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | |
| 光岡 | 大蛇 | MSP1(3.3L) ※フロントパイプとセット | | ¥282,000 | | ¥352,800 | | ●内 | |
| レクサス | LS | USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)バンパー加工エタイプ | | ¥124,800 | | ¥149,800 | | ● | |
| | | USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD) | | | | | | | |
| | RC-F | USC10 | | | | | | | |
| | GS450H・GS350・GS250 | GWL10・GRL10・GRL11 | | | | | | | |
| | GS450H | GWS191 | | ¥124,800 | | ¥149,800 | | ●内 | |
| | GS460 | URS190 | | ¥119,800 | | ¥144,800 | | ●内 | |
| | GS430 | UZS190 | | ¥124,800 | | ¥149,800 | | ●内 | |
| | GS350 | GRS191 | | ¥119,800 | | ¥144,800 | | ●内 | |
| | IS-F | USE20 ディフューザーの為テールレス | | | | | | | |
| | IS350・S250 | GSE31・30 | | ¥119,800 | | ¥144,800 | | ●内 | |
| | | GSE21・20 | | ¥116,800 | | ¥141,800 | | ●内 | |
| | SC430 | UZZ(4.3L NA) | | ¥228,800 | | ¥248,800 | | ●中 | |
| | HS250h | ANF10 | | ¥71,300 | | ¥86,300 | | ●内 | |
| トヨタ | SAI | AZK10 | | ¥71,300 | | ¥86,300 | | ●内 | |
| | センチュリー | GZG50 | | ¥134,800 | | ¥159,800 | | | |
| セルシオ | | UCF30・31 マイナー後 | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | ●内 | |
| | | UCF30・31 マイナー前 | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | ●内 | |
| | | UCF20・21 マイナー後 | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | | |
| | | UCF20・21 マイナー前 | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | | |
| | | UCF10・11 | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | ●外 | |
| マジェスタ | | URS206 | | | | | | | |
| | | UZS186 牽引フック加工必要 | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | ●内 | |
| | | UZS171・175・173・JZS177 | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 | |
| | | UZS151・157・155<4WD>,JZS155 | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●外 | |
| | | UZS141・147,ZS147・149 | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●外 | |
| クラウン | ※17系左右出しは中間タイコ付き ※17系リアエアコン装着車及び JZS179は左右出し不可 | MS135・137,JZS131 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | UZS131 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | JZS141(2.5L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | JZS143・145(3.0L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | JZS151(2.5L),JZS153(2.5L 4WD)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | |
| | | JZS155(3.0L)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | |
| | | JZS171(2.5L NA D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き | | ¥96,800 | ¥143,800 | ¥121,800 | ¥183,800 | | |
| | | JZS175・179(3.0L NA),JZS171・173(2.5L NA),GS171(2.0L NA) | | ¥71,300 | ¥143,800 | ¥86,300 | ¥183,800 | | |
| | | JZS171(2.5L TB)アスリートV専用 | | ¥71,300 | ¥143,800 | ¥86,300 | ¥183,800 | | |
| | | GRS180・181(2.5L),GRS182(3.0L),GRS183(3.0L 4WD),GRS184(3.5L) | | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 |
| | | GRS200(2.5L),GRS201(2.5L 4WD),GRS204(3.5L) | | | | | | | |
| | | GWS204(ハイブリッド),GRS202(3.0L),GRS203(3.0L 4WD) | | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ● |
| | | GRS214(3.5L),GRS210(2.5L)アスリート | | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 |
| AWS210(ハイブリッド) | | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 | | |
| アリスト | | JZS147(TB/NA),UZS143(4WD)マイナー前後 | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●外 | |
| | | JZS161(TB),JZS160(NA) | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 | |
| ソアラ | | UZZ40(4.3L NA) | | | | | | ●中 | |
| | | JZZ30(2.5L TB),JZZ31(3.0L NA)VVTi エンジン可 | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 | |
| | | UZZ30・31・32(4.0L) | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 | |
| 86 | | ZN6 | | | | | | | |
| ブレビス | | JCG11(3.0L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●内 | |
| プログレ | | JCG11(3.0L)マイナー後 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●内 | |
| | | JCG10(2.5L)マイナー前 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ● | |
| アリオン | | ZRT260(1.8L) | | ¥71,800 | | ¥86,800 | | | |
| カローラ アクシオ | | NZE141(1.5L) | | ¥71,800 | | ¥86,800 | | | |
| カムリ | | ACV40(2.4L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●内 | |
| ウインダム | | MCV30(3.0L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | MCV20(3.0L)(Gグレード) | | ¥71,800 | | ¥86,800 | | ●中 | |
| | | MCV20・21(3.0L・2.5L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | VCV10・11(3.0L・2.5L) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | |
| マークX | | GRX130,GRX133 G's エアロ用 | | | | | | | |
| | | GRX130,GRX133 | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●内 | |
| | | GRX120(2.5L) | | | | | | | |
| マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー) | | JZX110(NA D4 エンジン)ペロッサあり※中間タイコ付き | | ¥96,800 | ¥139,800 | ¥121,800 | ¥179,800 | | |
| | | JZX110(TB)ペロッサあり※中間タイコ付き | | ¥96,800 | ¥139,800 | ¥121,800 | ¥179,800 | | |
| | | GX110(2.0L)ペロッサのみ後期 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | |
| | | GX110(2.0L)<ペロッサ中間タイコ付き>(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前期 | | ¥96,800 | ¥139,800 | ¥121,800 | ¥179,800 | | |
| | | JZX101(3.0L NA)前期・後期 | | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | | |
| | | JZX100(2.5L TB/NA) | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | JZX105(2.5L 4WD),GX100(2.0L)マイナー前後 | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | SX100(1.8L)マイナー前 | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | JZX91(3.0L NA) | | ¥71,800 | ¥111,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | | |
| | | JZX90(2.5L TB/NA) | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | JZX93(2.5L 4WD) | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | GX90(2.0L),LX90(DE TB) | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | SX90(1.8L) | | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | |
| | | JZX81(2.5L TB) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | JZX81(2.5L NA)マイナー後 年式確認要(年式によりフランジ異なる) | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | JZX81(2.5L NA)マイナー前 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |
| | | GX81(2.0L)(1G-FE エンジンのみ) 1G-GE 未確認 | | ¥66,800 | | ¥81,800 | | ●中 | |

Price List for Sedan 価格表[セダン]

RS ③ アールエス

| 車種 | 型式 | 年式 | スタンダード | | オールステンレス | | バンパー加工 | | | |
|---|--------------------------------------|---|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|
| | | | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | 片側出し用 | 左右出し用 | | |
| 日産 | プレジデント | PGF50 | | | ¥77,800 | | ¥102,800 | | | |
| | | J(H)G50 | H15/10~ | | ¥77,800 | | ¥102,800 | | | |
| | | P(H)G50 | H2/10~ | | ¥77,800 | | ¥102,800 | | | |
| | インフィニティ Q45 | (H)G50 | H4/2~ | | | ¥77,800 | | ¥102,800 | | |
| | | (H)G50 | H1/10~H9/9 | | | ¥77,800 | | ¥102,800 | | |
| | フーガ | Y51,KY51 | | | | | | ¥114,800 | | ▲中 |
| | | HY51 ハイブリッド | H21/11~ | | | | | ¥114,800 | | ▲中 |
| | | CAB-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです | H22/10~ | | | | | ¥114,800 | | ▲中 |
| | | PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後 | H16/10~ | | | | | ¥114,800 | | ▲中 |
| | | PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前 | H19/12~ | | | | | ¥114,800 | | ▲中 |
| | シーマ | GF50 左右出しは中間タイコ付き | H16/10~H16/12 | | | | | ¥114,800 | | ●内 |
| | | HF50 左右出しは中間タイコ付き | H13/1~ | ¥77,800 | ¥143,800 | ¥102,800 | ¥183,800 | | | |
| | | FG(D)Y33(4.1L),FGNY33(4WD)FGDY33 左右出しは不可 | H13/1~ | ¥71,800 | ¥143,800 | ¥86,800 | ¥183,800 | | | |
| | | FHY33(3.0L) 左右出しは中間タイコ付き | H8/6~H12/12 | ¥77,800 | ¥114,800 | ¥102,800 | ¥139,800 | | | ●外 |
| | | FG(D)Y32(4.1L) | H8/6~H12/12 | ¥71,800 | ¥143,800 | ¥86,800 | ¥183,800 | | | ●外 |
| | | FPY32(3.0L) | H3/8~H8/5 | ¥77,800 | | ¥102,800 | | | | |
| | | FP(A)Y31(3.0L TB/NA) | H3/8~H8/5 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | レパードJフェリー | JPY32 | S63/1~H3/8 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | レパード ※左右出しは中間タイコ付き | JPY33,JHY33(NA) {ダブルメインパイプ} | H4/6~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | | JPY33,JHY33,JMY33(NA) | | ¥74,800 | | ¥99,800 | | | | |
| | | JHBY33,JHY33,JENY33(TB) | H8/3~H11/6 | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | | | ●外 |
| | | JY33(2.0L) | H8/3~H11/6 | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | | | ●外 |
| | セドリック・グロリア ※33,34 左右出しは中間タイコ付き | ENY34 | H9/10~H11/6 | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | | | ●外 |
| HY34(TB・NA),MY34 | | H11/6~ | ¥64,800 | | ¥79,800 | | | | | |
| PY33,HY33,MY33(NA),HBY33,HY33,ENY33(TB) | | H11/6~ | ¥64,800 | ¥139,800 | ¥79,800 | ¥179,800 | | | ●外 | |
| Y33(2.0L) | | H7/6~H11/5 | ¥64,800 | ¥139,800 | ¥79,800 | ¥179,800 | | | ●外 | |
| PBY32,PAY32(3.0L TB) | | H7/6~H11/5 | ¥64,800 | ¥139,800 | ¥79,800 | ¥179,800 | | | ●外 | |
| PY32(3.0L NA) | | H3/6~H7/5 | ¥64,800 | ¥111,800 | ¥79,800 | ¥136,800 | | | ●外 | |
| Y32(2.0L) | | H3/6~H7/5 | ¥64,800 | ¥111,800 | ¥79,800 | ¥136,800 | | | ●外 | |
| P(A)Y31(3.0L TB/NA) | | H3/6~H7/5 | ¥64,800 | | ¥79,800 | | | | | |
| CY31(2.0L ワイド)3ナンバー車 | | H1/6~H3/5 | ¥64,800 | | ¥79,800 | | | | | |
| Y31(2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要 | H1/6~H3/5 | ¥64,800 | | ¥79,800 | | | | | | |
| ローレル ※左右出しは中間タイコ付き | GC35(2.5L TB)MC 前後共通 | H1/6~H3/5 | ¥64,800 | | ¥79,800 | | | | | |
| | GC35(2.5L NA),HC35(2.0L)MC 前後共通 | H9/6~ | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | | | ●外 | |
| | GNC35(2.5L NA)MC 前後共通 | H9/6~ | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | ●中 | | ●外 | |
| | GC34・GCC34(2.5L TB) | H9/6~ | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | ●中 | | ●外 | |
| | GC34,GCC34,GNC34(2.5L NA),HC34(2.0L) | H5/1~H9/5 | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | ●中 | | ●外 | |
| | HC33,HCC33(2.0L TB/NA)※中間タイコ付き | H5/1~H9/5 | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | ●中 | | ●外 | |
| スカイライン(4ドアのみ) | HV37,HNV37 | H1/1~H4/12 | ¥91,800 | | ¥116,800 | | | | | |
| | V36(2.5L),KV36(3.7L) タイプB 中間パイプが必要 | H1/1~H4/12 | ¥91,800 | | ¥116,800 | | | | | |
| | V36(2.5L),KV36(3.7L) | H25/11~ | | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | ●中 | |
| | PV35 マイナー前のみリアアンダー付き車はバンパー加工必要 | H18/11~ | | | ¥124,800 | | ¥149,800 | | ●中 | |
| | ER34(2.5L),HR34(2.0L) | H18/11~ | | | ¥114,800 | | ¥139,800 | | ●中 | |
| セフィーロ | (P)A33 後期 | H13/6~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | | |
| | (P)A33 前期 | H10/5~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | | |
| | A31,CA31(2.0L) マイナー前※中間タイコ付き | H13/1~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | | |
| | NA31(2.0L/4WD) マイナー前※中間タイコ付き | H10/12~H12/12 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | | |
| プリメーラ | TP12 | H2/8~H4/5 | ¥91,800 | | ¥116,800 | | | | ●中 | |
| マツダ | センティア,MS9 | H2/8~H4/5 | ¥91,800 | | ¥116,800 | | | | ●中 | |
| | | HD5S<2.5L/4WS>,HDES<3.0L/4WS>,HD5P(2.5L),HDEP(3.0L) | H13/1~H15/7 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 |
| 三菱 | ギャラン VR-4 | HEEA<4WS>,HEEP | H3/5~H7/10 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | | CY4A,CY3A | H7/11~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | ディアマンテ | F11A,F12A,F13A,F15A,F17A<2WD> | H8/8~H9/8 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 |
| | | F25A,F27A<4WD> | H19/8~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | | F31A,F36A<2WD> F31A 年式確認要 | H2/5~H7/1 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| | | F36A(3.0L/2WD) MIVEC | H2/5~H7/1 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | |
| ホンダ | CR-Z | F41A,F46A,F47A<4WD> | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | | ZF1 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | シビック ハイブリッド | FD3 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | | BB5・6・7・8 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | プレリュード | BB1・4 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | | BA8・9 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | | UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認) | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | インスパイア/セイバー | UA3 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | | UA4・5 | H7/1~ | ¥71,800 | ¥114,800 | ¥86,800 | ¥139,800 | ● | ● | |
| | | CP3 ※中間タイコ付き | H7/7~H10/10 | ¥66,800 | ¥114,800 | ¥81,800 | ¥139,800 | | | ●外 |
| インスパイア | UC1 ※中間タイコ付き | H7/2~H10/10 | ¥66,800 | ¥114,800 | ¥81,800 | ¥139,800 | | | ●外 | |
| | UC1 ※中間タイコ付き | H10/10~ | ¥66,800 | ¥111,800 | ¥81,800 | ¥136,800 | | | ●中 | |
| インスパイア(ワイド) | CC2 | H19/12~ | ¥66,800 | | ¥139,800 | | ¥179,800 | | ●内 | |
| | CL7・9 ※中間タイコ付き | H15/6~H17/11 | ¥66,800 | ¥139,800 | ¥81,800 | ¥179,800 | | | ●中 | |
| アコード ユーロ R | CB5 | H4/1 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 | |
| | KA9(4ドア) 中、後期 | H14/10~ | ¥96,800 | ¥139,800 | ¥121,800 | ¥179,800 | | | ●内 | |
| レジェンド | KA9(4ドア) マイナー前 | H1/9~H7/2 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 | |
| | KA7(4ドア) | H10/9~ | ¥71,800 | | ¥86,800 | | | | ●中 | |
| | KA8(2ドア) | H8/2~ | ¥71,800 | | ¥86,800 | | | | ●外 | |
| レジェンドクーペ | KA7(4ドア) | H2/10~H8/1 | ¥66,800 | ¥114,800 | ¥81,800 | ¥139,800 | | | ●外 | |
| | KA8(2ドア) | H3/1~H8/1 | ¥66,800 | ¥114,800 | ¥81,800 | ¥139,800 | | | ●外 | |
| スバル | BRZ | ZC6 | H24/3~ | | | | | | | |
| | | BM9(TB) | H21/5~ | | ¥111,800 | | ¥136,800 | | ●中 | |
| | NEWレガシー | BM9(NA) | H21/5~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 |
| | | BE5(TB/NA) | H10/12~ | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 |
| レガシーB4 | BEE | H14/1~H15/5 | ¥66,800 | | ¥81,800 | | | | ●中 | |