

Price List for Wagon 価格表[ワゴン]

Brase ① ブレース

チタンコーティング

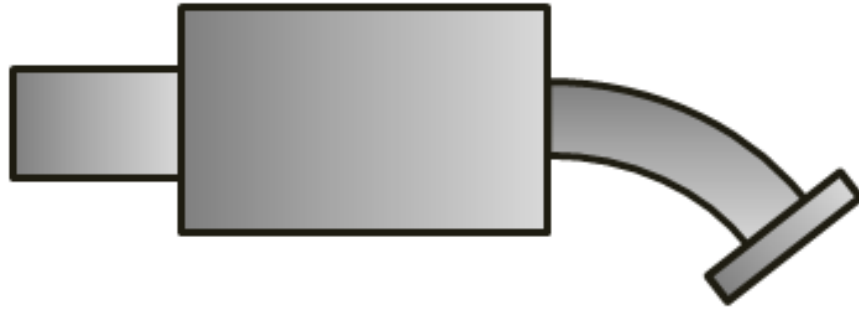
片側出しは 6,000 円高
左右出しは 12,000 円高

Brase-X

(テール交換可能)

片側出しは 10,000 円高
左右出しは 20,000 円高

MUFFLER TYPE



リアピースのみ

*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

- ※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。
- ※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。
- ※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。
- ※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。
適合車種については下の表をご参照下さい。

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
レクサス	LS600h	DAA UVF45/46	左右出し
	LS460	DBA USF40/41	左右出し
	RC-F	DBA USC10	左右4本出し
	IS-F	DBA USE20	純正ディフューザー専用
	GS350	DBA GRL10	純正ディフューザー専用
	GS250	DBA GRL11	純正ディフューザー専用
	IS350	DBA GSE31	左右出し(砲弾除く)
	IS250	DBA GSE30	左右出し(砲弾除く)
	IS300h	DAA AVE30	左右出し(砲弾除く)
	RX450h	DAA GYL10W/15W/16W	右側2本出し
	NX	DBA AGZ10	左右2本・左右4本出し
	HS250h	DAA ANF10	右側1本出し(砲弾除く)
	CT200	DAA ZWA10	片側2本・左右4本出し
	トヨタ	CROWN	DBA GRS204/200
DBA GRS214/210			左右4本出し(砲弾除く)
DAA AWS210			左右4本出し
MARK-X		DBA GRX133/130	左右出し(砲弾除く)
MARK-X G'sエアロ		DBA GRX133/130	G's エアロ専用4本出し
エスティマ		DBA ACR50W	左右出し(砲弾除く)
NOAH・VOXY		DBA ZRR70W/G	左右出し(砲弾除く)
プリウス		DAA ZVW30	右側出し、左右4本出し
プリウス G'sエアロ		DAA ZVW30	片側1本・左右2本出し(砲弾のみ)
プリウス α		DAA ZVW40W/41W	右側2本出し
SAI		DAA AZK10	右側1本出し(砲弾除く)
86		DBA ZN6(AT/MT)	左右出し
AQUA		DAA NHP10	片側2本・左右4本出し
アルファード・ヴェルファイア		DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W	右側出し、左右出し(砲弾除く)
	DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W	右側2本出し、左右4本出し	
	DAA ATH20W	右側出し、左右出し(砲弾除く)	
	DAA AYH30W	右側2本出し、左右4本出し	
日産	Z34	CBA Z34(6MT)	サイバーGT
	スカイライン	DAA HV37,HNV37	左右2本出し
	フェアガ	DBA Y51/KY51	左右4本出し
	エルグランド	DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52	全タイプ適合
	ジューク	CBA NF15(16GT, NISMO)	左右4本出し、砲弾
	CBA NF15(NISMO RS)	砲弾のみ	

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
ホンダ	ステップワゴン	DBA RK1/5	片側2本出し・左右4本出し
		DBA RK2/6	左右4本出し
マツダ	CX-5	LDA KE2FW,KE2AW	左右2本出し
スバル	BRZ	DBA ZC6(AT/MT)	左右出し
メルセデスベンツ	SLK200	DBA R172	左右4本出し
	C180	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C200	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C250	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C180	DBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C200	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C250	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	E250(マイナー後)	RBA W212(セダン・ワゴン)	純正ディフューザー
	E250	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	E350	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	CLS350	RBA W218	全タイプ適合
	CLS550	CBA W218	左右4本出し センヨウテール
	CLA180	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250 4マチック 4WD	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	GLA250 4マチック 4WD	DBA X156	純正ディフューザー
	A180	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250 4マチック AWD	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A45 AMG	CBA W176(ハッチバック)	純正ディフューザー
S550	DBA W222(セダン)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
S550 クーペ	DBA C217(クーペ)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
SL350	RBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
SL550	CBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー	
BMW	320i	DBA 3X20(グランツーリスモ)	左右出し
	328i	DBA 3X28(グランツーリスモ)	左右出し
	420i	DBA 4A20(グランクーペ)	左右出し
	420i	DBA 3N20(クーペ)	左右出し
	640i	DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定	左右4本出し
	640i	DBA LW30C(クーペ) 取得予定	左右4本出し
	X1	CBA VL18 取得予定	左片側出し

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

セミオーダーシステム

◆ 音量調整

シングル ¥5,000UP
ダブル ¥8,000UP

◆ テール延長 5cm 未満

シングル ¥3,000UP
ダブル ¥5,000UP

◆ テール延長 5cm 以上

シングル ¥5,000UP
ダブル ¥10,000UP

Price List for Wagon 価格表[ワゴン]

Brase ② ブレース

チタンコーティング

Brase-X

(テール交換可能)

片側出しは 6,000 円高
左右出しは 12,000 円高

片側出しは 10,000 円高
左右出しは 20,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		スベアタイヤ 取り外し
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	
レクサス	RX450h	GYL10・15W(3.5L/2WD・4WD),GYL16W(3.5L/4WD エアサス)	H21/4~	¥64,800	¥109,800	¥79,800	¥134,800		
	RX350	GGL10W(3.5L/2WD),GGL15W(3.5L/4WD)※中間タイコ付	H21/1~	¥89,800	¥135,800	¥114,800	¥175,800		
	RX270	AGL10W(2.7L/2WD)	H22/10~	¥89,800	¥135,800	¥114,800	¥175,800		
	RX350【Fパイプのみ】	GGL10W(3.5L/2WD)	H21/1~	スタンダード ¥39,800		オールステンレス ¥49,800			
	NX	AGZ10(ノーマルバンパー)	H26/7~		¥120,800		¥145,800		
		AGZ10(モデルスタエアロ)	H26/7~						
CT200h	ZWA10(1.8L)	H23/1~	¥99,800	¥135,800	¥124,800	¥160,800			
トヨタ	エスティマ	GSR50W(3.5L/2WD),ACR50W(2.4L/2WD) アエラス	H18/1~	¥67,800	¥115,800	¥92,800	¥150,800		●
		GSR55W(3.5L/4WD),ACR55W(2.4L/4WD) アエラス	H18/1~	¥57,800	¥105,800	¥72,800	¥130,800		●
		MCR30・40W(3.0L),ACR30・40W(2.4L),AHR10W	H12/1~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		● ●
		TCR10・11,TCR20・21W(NA)E-のみ	H3/8~H9/12	¥62,800	¥107,800	¥77,800	¥132,800		● ●
		TCR10・11,TCR20・21W(S/C)E-のみ	H6/8~H9/12	¥62,800	¥107,800	¥77,800	132,800		● ●
	エミーナ・ルシーダ	TCR10・11G,20,21G,CXR10・11G,20,21G	H4/1~H11/12	¥62,800	¥107,800	¥77,800	¥132,800		● ●
	レジアスツーリングハイエース	RCH41・47W(GAS),KCH40・46W(DIE)	H11/8~	¥59,800		¥74,800			●
	ハイエースレジアス	RCH41・47W(GAS),KCH40・46W,KCH40・46G(DIE)	H9/4~H11/7	¥59,800		¥74,800			●
	グランビア	VCH10・16W(3.4L/GAS),RCH11W(2.7L/GAS),KCH10・16W(3.0L/DIE)	H7/10~H11/7	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●
	ランドハイエース	VCH10・16W(3.4L/GAS),KCH10・16W(3.0L/DIE)エアロストームエディション未確認	H11/8~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●
	クラウンエステート	JZS171W(NA,D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き		¥89,800	¥135,800	¥114,800	¥175,800	●	●
		※左右出しは中間タイコ付き	JZS175W・179W(3.0L/NA),JZS171W・173W(2.5L/NA),GS171W(2.0L/NA)	H11/10~	¥62,800	¥135,800	¥77,800	¥175,800	●
	※リアエアコン装着車は左右出し不可能	JZS171W(TB)アスリートVのみ	H11/10~	¥62,800	¥135,800	¥77,800	¥175,800	●	●
	カムリグラシア	MCV21W	H8/12~	¥59,800		¥74,800			
	マークII・クオリス	MCV20W(3.0L),MCV21W(2.5L/2WD),SXV(2.2L)	H9/4~	¥59,800		¥74,800			
		MCV20W(3.0L),(Gグレード)	H9/4~	¥62,800		¥77,800			
		MCV25W(2.5L/4WD)	H9/4~H11/8	¥62,800		¥77,800			
	アルテッツァ・ジータ	JCE10・15W,GXE10・15W	H13/7~						
	FJクルーザー	CBA-GSJ15W	H22/11~	¥49,800	¥74,800	¥64,800	¥99,800		
	クルーガー	MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー後	H15/8~H19/7	¥59,800		¥74,800			
		MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー前	H12/11~H15/7	¥59,800		¥74,800			
		MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー前(純正エアロ付)	H12/11~H15/7						
	ハリアー	MCU30・35W(3.0L),ACU30・35W(2.4L)エアロ付き設定あり	H15/2~	¥59,800		¥74,800			
		MCU10・15W(3.0L),ACU10・15W(2.4L)	H9/12~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		
		SXU10・15W(2.2L)	H9/12~H12/10	¥62,800	¥107,800	¥77,800	¥132,800		
	イプサム	ACM21W(2WD)240S	H13/5~	¥69,800	¥112,800	¥94,800	¥147,800		
		ACM26W(4WD)	H13/5~	¥59,800		¥74,800			Sグレードは必要
		SXM10G(2.0L/2WD)	H8/5~H13/4	¥85,800		¥110,800			
	オーパ	ZCT10	H12/5~	¥62,800		¥77,800		●	
	カルディナ	AZT241W(2.0L),AZT246W(2.0L/4WD),ZZT241W(1.8L)	H14/9~	¥62,800		¥77,800			
	カローラランクス/アレックス	ZZE123(1.8L)	H13/2~H14/8	¥62,800		¥77,800			
		NEZ121(1.5L)	H13/2~	¥59,800		¥74,800			
	カローラルミオン	ZRE152N(1.8L),NZE151N(1.5L)	H19/10~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800	▲	
	オーリス	ZRE152N(1.8L),NZE151N(1.5L)	H18/10~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800	▲	
	ブレイド	AZE156H(2.4L),GRE156H(3.5L)	H18/12~		¥107,800		¥122,800		
	カローラフィールダー	ZRE142G(1.8L),NZE141G(1.5L)	H18/12~	¥59,800		¥74,800		▲	
		ZZE122G(1.8L),NZE121G(1.5L)	H12/9~	¥59,800		¥74,800		▲	
		NZE141G(Gエディション)	H18/10~						
	ヴィッツ	NCP91(1.5L)	H17/2~						
		NCP131(1.5L)	H22/12~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		
アクア	NHP10	H23/12~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			
プリウス	NHW20	H15/9~	¥59,800		¥74,800		▲		
	ZVW30	H21/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800	▲		
	ZVW30 G's エアロ用	H21/5~							
プリウスα	ZVW40・41W	H23/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			
ラクティス	NCP100(1.5L),SCP100(1.3L)	H17/10~H22/10	¥59,800		¥74,800				
ポルテ	NNP10,NNP11(1.5L)	H16/7~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			
bB	NCP30・31(前期のみ)	H12/2~H15/3							
	QNC21(1.5L),QNC20(1.3L)	H17/12~	¥85,800	¥135,800	¥110,800	¥175,800		●	
IQ	KGJ10	H20/8~	¥67,800	¥115,800	¥92,800	¥150,800			
Will VS	ZZE128(1.8L)	H14/12	¥62,800		¥77,800				
	ZZE127(1.8L),NZE127(1.5L)	H14/1~							
ノア&ボクシー	ZRR80W	H26/1~	¥62,800	¥108,800	¥87,800	¥148,800			
	ZZR70W(G)(2WD) S,Si,Z,Zi グレード	H19/6~	¥69,800	¥112,800	¥94,800	¥147,800			
	AZ60G(2WD) X,V,L,Z,S グレード	H13/11~H19/5	¥69,800	¥112,800	¥94,800	¥147,800			
	AZR65G(4WD) Z,S グレード	H13/11~H19/5	¥59,800		¥74,800			Z,Sグレードは必要	
アルファード/ヴェルファイア	GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(モデルスタエアロ)	H27/1~	¥64,800		¥79,800				
	GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(エアログレード)	H27/1~	¥64,800	¥104,800	¥79,800	¥129,800			
	GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(ノーマルバンパー)	H27/1~	¥64,800	¥104,800	¥79,800	¥129,800			
	ANH20W,GGH20W▲S,Z グレード	H20/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		● ●	
	ANH25W,GGH25W▲S,Z グレード	H20/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		● ●	
	ANH20W,GGH20W▲X,G,V グレード	H20/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800	●	● ●	
アルファード	ANH25W,GGH25W▲X,G,V グレード	H20/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800	●	● ●	
	ANH10.15W,MNH10.15W▲グレード AX,MX,MZ(4800mm)	H14/5~H20/4	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	
	ANH10.15W,MNH10.15W▲グレード AS,MS(4845mm)	H14/5~H20/4	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	
ウイッシュ	ZGE22W(純正リアアンダー車バンパー加工なし)	H21/4~	¥59,800		¥74,800		●		
	ANE11W マルチリンク,A(Z)NE10G スポーツパッケージ	H15/1~	¥59,800		¥74,800				
	ANE10G(2.0L),ZNE10G(1.8L)	H15/1~	¥59,800		¥74,800				
アイシス	ZNM10W(1.8L)プラタナ(エアロ)	H16/9							
ハイエース	KDH201V(2WD),KDH206V(4WD)3.0L ロング ディーゼルトターボ	H19/8~	¥54,800		¥69,800				
ハイエース/レジアスエース	※中間タイコ付き	TRH200V(2.0L/2WD)ロング	H16/8~	¥72,800		¥97,800			
	KDH200V(2.5L/2WD)ロング ディーゼルトターボ	H16/8~	¥72,800		¥97,800				
シエンタ	NCP81G(2WD)	H15/9~							
	NCP85G(4WD)	H15/9~							
イスト	NCP60,61(2WD)	H14/5~H19/6							
	NCP65(4WD)	H14/5~H19/6							
サクシード	NCP58G(2WD)	H14/7~							
	NCP59G(4WD)	H14/7~							
日産	エルグランド	TE52,PE52,TNE52,PNE52 ハイウェイスター	H21/8~	¥62,800	¥104,800	¥77,800	¥129,800		
		TE52,PE52,TNE52,PNE52	H21/8~	¥62,800	¥104,800	¥77,800	¥129,800		
		E51,NE51	H14/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		● ●
		E51,NE51,ME51,MNE51 ライダー マイナー後	H16/8~	¥59,800		¥74,800			
		E51,NE51 ライダー マイナー前	H14/10~	¥59,800		¥74,800			
		E51,NE51,ME51,MNE51 ハイウェイスター	H14/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●

Price List for Wagon 価格表[ワゴン]

Brase ③ ブレース

チタンコーティング

片側出しは 6,000 円高
左右出しは 12,000 円高

Brase-X

(テール交換可能)

片側出しは 10,000 円高
左右出しは 20,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		スベアタイヤ 取り付け	
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用		
日産	エルグランド/エルグランドライダー	APWE50, APE50 (GAS), ALWE50, ALE50 (GAS) H9/5~H12/7	H12/8~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	●
		ATWE50, ATE50 (DIE)	H12/8~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	●
		AVWE50, AVE50 (DIE), AVWE50, AVE50 (DIE) H9/5~H12/7	H10/1~H12/7	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	●
	エルグランドハイウェイスター	APWE50, APE50 (3.5L/GAS), ATE50, ATWE50 (3.0L/DIE)	H12/8~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			●
		ALWE50, ALE50 (GAS), AVWE50, AVE50 (GAS)	H10/1~H12/7	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			●
	ラルゴ	NCW, NW, VNW30 (4WD), CW, W, VW30 (2WD/GAS・DIE)	H5/5~H11/6	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			
	プレサージュ オーテック Ver.取付可(要加工)	PU31 (3.5L), TU31 (2.5L)	H15/6~	¥59,800		¥74,800				
		U30, HU30, HTU30, (2WD/GAS), VU30 (2WD/DIE)	H10/6~H13/8	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		▲	●
		NU30, HNU30 (4WD/GAS), VNU30 (4WD/DIE) パシフィック取付不可?	H10/6~H13/8	¥62,800	¥104,800	¥77,800	¥129,800		▲	●
	ハサラ オーテック Ver.『アクシス』取付可(要加工)	JU30, JHU30, JTV30, (2WD/GAS), JVU30 (2WD/DIE)	H11/11~H13/8	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		▲	●
		JNU30, JTV30, (4WD/GAS), JVNU30 (4WD/DIE)	H11/11~H13/8	¥62,800	¥104,800	¥77,800	¥129,800		▲	●
	セレナ	TNC, PC, PNC, TC24 (2WD) オーテック対応	H13/12~H16/4	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	●
		P(V) NC24 (4WD), P(V) C24 (2WD), T(N) C24, RC24	H11/6~H13/12	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	●
	プリメーラワゴン	WTP12 (NA)	H13/5~	¥59,800		¥74,800				
	ウイングロード	WFY11, WRY11 (2WD)	H11/5~	¥64,800		¥79,800				
	リパティ	RM12 (2WD), RNM12 (NA/4WD)	H13/5~	¥59,800		¥74,800				
	プレリールパティ	RM12 (2WD), RNM12 (TB/4WD) (NA/4WD)	H10/11~H13/4	¥59,800		¥74,800				
	ノート	E11, ZE11	H15/1~	¥59,800		¥74,800				
	マーチ	K12, AK12, BK12, YK12 15SRA	H14/3~	¥59,800		¥74,800				
		K13, AK12 オーテック 12SR	H22/7~							
キューブ	BZ11, YZ11	H14/10~	¥59,800		¥74,800					
ムラーノ *1	TZ50, PZ50, PNZ51	H16/9~		¥110,800		¥125,800				
ジューク	YF15 (NA/2WD), F15 (TB/2WD) ※左右出し時用ノーマルテールカバー 4,800 円	H22/6~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800				
	NF15 (TB/4WD) ※左右出しは中間タイコ付き	H22/6~	¥59,800	¥130,800	¥74,800	¥170,800				
	F15 センター出しマフラー	H22/6~								
	PM35, PNM35 (3.5L) マイナー後(全車 NA) *2	H16/8~	¥59,800	¥135,800	¥74,800	¥175,800				
ステージア ※左右出しは中間タイコ付き フロントパイプ ¥59,800~ 中間タイコ ¥49,800~	M35, NM35 (2.5L) マイナー後(全車 NA)	H16/8~	¥59,800	¥135,800	¥74,800	¥175,800				
	M35, NM35, HM35, PM35, PNM35 マイナー前後 タイプB左右出し	H13/10~		¥165,800		¥215,800				
	M35, NM35 (TB) マイナー前	H13/10~	¥59,800		¥74,800					
	M35, NM35 (2.5L), HM35 (3.0L) (NA) マイナー前	H13/10~	¥59,800	¥135,800	¥74,800	¥175,800				
	オーテックバージョン “アクシス”	H16/8~	¥64,800		¥79,800					
	オーテックバージョン “アクシス S”	H16/8~								
	WGC34, WGNC34 (TB), WHC34, WGC34, WGNC34 (NA) マイナー後	H10/8~H13/9	¥59,800		¥74,800					
	WGC34, WGNC34 (TB), WHC34, WGC34, WGNC34 (NA) マイナー前	H8/9~H10/7	¥59,800		¥74,800					
マツダ	CX-5	KE2FW, KE2AW	H24/2~		¥110,800		¥135,800			
	MPV	LW5W (2WD), LW5W (4WD), LWEW (2.0L) LVEW (3.0L), LV5W (2.5L/2WD)	H11/7~ H7/10~H10/6			¥74,800				
三菱	デリカスペースギア	PA4W (2.4L/GAS/2WD)	H6/5~	¥59,800		¥74,800				
	グランディス	NA4W (2WD)	H1/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	
	シャリオグランディス	N84W (2.4L/2WD)	H9/10~H13/9	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	
		N94W (2.4L/2WD)	H9/10~H13/9	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	
	ギャラン VR-4	EC5A	H8/8~							
	レグナム	EC5W (TB/NA) 前期 H8/8~ 後期 H10/8~	H8/8~	¥59,800		¥74,800				
	ディアマンテワゴン	F36W	H9/10~	¥62,800		¥77,800		●		
	エアートレック	CU2W (NA/4WD) エアログレードはバンパー加工必要	H13/6~	¥62,800		¥77,800				
	アウトランダー	CW5W (2.4L/4WD)	H17/10~	¥64,800		¥79,800				
	ランサーセディアワゴン	CS5W (TB/2WD) ラリーアートバンパー専用	H13/6~	¥59,800		¥74,800		●		
CS5W (NA/2WD)		H12/11~H13/5	¥59,800		¥74,800		●			
CS5W (NA/4WD)		H12/11~H13/5	¥62,800		¥77,800					
コルト	Z21A (1.3L)	H16/10~	¥59,800		¥74,800					
コルトラリーアート	Z27AG	H18/5~	¥59,800		¥74,800					
ホンダ	アコードワゴン	CM2 ※中間タイコ付き	H14/11~	¥87,800	¥135,800	¥112,800	¥175,800		●	
		CH9, CL2 (4WD)	H11/1~		¥104,800		¥129,800			
		CF6, CF7	H9/10~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			
	オデッセイ	RB3・4 アブソルート ※中間タイコ付き	H20/10~	¥85,800	¥130,800	¥110,800	¥170,800			
		RB1・2 アブソルート ※中間タイコ付き	H15/10~	¥85,800	¥130,800	¥110,800	¥170,800			
		RA6・7・8・9, RA6・7・8・9 アブソルート *4	H11/12~	¥59,800	¥104,800	¥79,800	¥134,800			
		RA6・8 ※中間タイコ付き			スタンダード ¥49,800	オールステンレス ¥69,800				
	RA1・2 (2.2L), RA3・4 (2.3L), RA5 (3.0L)	H6/10~H11/11	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800				
	フリード	GB3 (G エアロあり)	H20/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		▲	
		RR1 (2.4L/2WD), RR2 (2.4L/4WD)	H16/5~	¥87,800	¥135,800	¥112,800	¥175,800		●	
		RR5 (3.5L/2WD)	H19/1~		¥102,000		¥127,000			
		RR5 中間タイコ	H19/1~		スタンダード ¥64,800	オールステンレス ¥94,800				
		RR3 (3.0L/2WD) ※中間タイコ付き	H16/5~		¥135,800		¥180,800			
	ステップワゴン	RR1 (2.4L/2WD), RR2 (2.4L/4WD) ※中間タイコ付き	H16/5~	¥87,800	¥135,800	¥112,800	¥175,800		●	
		RK1, RK5 スパイダー, RK6 (2.0L/4WD)	H21/10~	¥76,800	¥118,800	¥101,800	¥153,800			
		RG1 (2.0L/2WD), RG3 (2.4L/2WD) 純正エアロ, スパーダあり	H17/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800			
		RG1 (2.0L/2WD), RG3 (2.4L/2WD) 無限エアロ専用	H17/5~	¥64,800		¥79,800				
		RG2 (2.0L/4WD), RG4 (2.4L/4WD) 純正エアロ, スパーダあり	H17/5~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●	
		RF3・4・5・6・7・8 マイナー後 ※中間パイプ付き	H15/7~	¥87,800	¥135,800	¥112,800	¥175,800		●	
	エディックス	RF1・2, RF3・4・5・6・7・8 マイナー前 ※中間パイプ付き	H8/5~H15/6	¥87,800	¥135,800	¥112,800	¥175,800		▲	
BE3 (2.0L/2WD), BE1 (1.7L/2WD)		H16/7~	¥59,800		¥74,800					
BE4 (2.0L/4WD), BE2 (1.7L/4WD)		H16/7~	¥62,800		¥77,800					
ラグレイト ※中間タイコ付き	BE8 (2.4L/2WD)	H18/11~	¥62,800		¥77,800					
	RL1 (マイナー前後確認)	H11/6~								
ストリーム	RN6,8	H18/7~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800				
	RN1,3 リアスタビ有り車は左右出し不可	H12/10~H18/6	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●		
フィット	GE6 (1.3L/2WD), GE8 (1.5L/2WD) マフラー高位置バンパー加工タイプ	H19/10~	¥59,800		¥74,800					
	GE6 (1.3L/2WD) バンパー無加工タイプ	H19/10~	¥59,800		¥74,800		●			
	GD1, GD3 (2WD)	H13/6~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800		●		
	GD2, GD4 (4WD)	H13/6~	¥62,800		¥77,800					
インサイト *3	ZE2	H21/2~	¥59,800	¥104,800	¥74,800	¥129,800				
モビリオスパイク	GK1 (2WD) マイナー後(マイナー前は確認中)	H17/12~	¥59,800		¥74,800			●		
スバル	レガシワゴン	BR9 (2.5L) TB	H21/5~		¥104,800		¥129,800			
		BR9 (2.5L) NA	H21/5~	¥59,800		¥74,800				
	レガシアウトバック	BR9 (2.5L)	H21/5~	¥59,800		¥74,800				
		BRF (3.6L)			¥104,800		¥129,800			
	レガシワゴン	BP5 (TB/NA)	H15/5~		¥104,800		¥129,800			
レガシアウトバック	BH5 (TB/NA), BH9 (ランカスター), BG3・5・7・9 (TB/NA)	H5/10~H13/5	¥59,800		¥74,800					
インプレッサ	BPE (3.0L)	H15/10~		¥104,800		¥129,800				
スズキ	スブラッシュ	GF8	H5/9~H12/8	¥59,800		¥74,800				
	スイフト	XB32S	H20/10~	¥59,800		¥74,800				
		ZC11S	H16/11~	¥59,800		¥74,800				

*1 ムラーノ PNZ51 中間タイコ ¥54,800~

*2 ステージア PM35, PNM35 (3.5L) マイナー後(全車 NA) は片側出しのみ X 可能。左右出しは不可。

*3 インサイトは左右出しのみ X 可能。片側出しは不可。

*4 Brase は RA6・7, RA6・7 アブソルートのみの設定です。