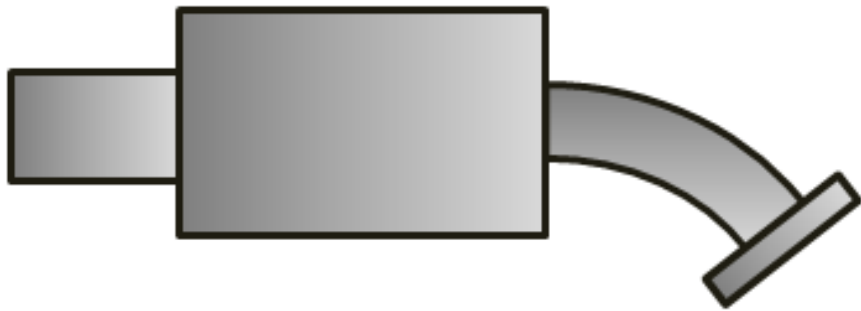


MUFFLER TYPE



リアピースのみ

*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。

※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。

※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。

※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。

※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。

適合車種については下の表をご参照下さい。

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
レクサス	LS600h	DAA UVF45/46	左右出し
	LS460	DBA USF40/41	左右出し
	RC-F	DBA USC10	左右4本出し
	IS-F	DBA USE20	純正ディフューザー専用
	GS350	DBA GRL10	純正ディフューザー専用
	GS250	DBA GRL11	純正ディフューザー専用
	IS350	DBA GSE31	左右出し(砲弾除く)
	IS250	DBA GSE30	左右出し(砲弾除く)
	IS300h	DAA AVE30	左右出し(砲弾除く)
	RX450h	DAA GYL10W/15W/16W	右側2本出し
	NX	DBA AGZ10	左右2本・左右4本出し
	HS250h	DAA ANF10	右側1本出し(砲弾除く)
	CT200	DAA ZWA10	片側2本・左右4本出し
トヨタ	CROWN	DBA GRS204/200	純正ディフューザー・左右4本出し
		DBA GRS214/210	左右出し(砲弾除く)
		DAA AWS210	左右4本出し
	MARK-X	DBA GRX133/130	左右出し(砲弾除く)
	MARK-X G'sエアロ	DBA GRX133/130	G's エアロ専用4本出し
	エスティマ	DBA ACR50W	左右出し(砲弾除く)
	NOAH・VOXY	DBA ZRR70W/G	左右出し(砲弾除く)
	プリウス	DAA ZVW30	右側出し、左右4本出し
	プリウス G'sエアロ	DAA ZVW30	片側1本・左右2本出し(砲弾のみ)
	プリウス α	DAA ZVW40W/41W	右側2本出し
	SAI	DAA AZK10	右側1本出し(砲弾除く)
	86	DBA ZN6(AT/MT)	左右出し
	AQUA	DAA NHP10	片側2本・左右4本出し
	アルファード・ヴェルファイア	DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W	右側出し、左右出し(砲弾除く)
		DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W	右側2本出し、左右4本出し
DAA ATH20W		右側出し、左右出し(砲弾除く)	
DAA AYH30W		右側2本出し、左右4本出し	
日産	Z34	CBA Z34(6MT)	サイバーGT
	スカイライン	DAA HV37,HNV37	左右2本出し
	フェアガ	DBA Y51/KY51	左右4本出し
	エルグランド	DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52	全タイプ適合
	ジューク	CBA NF15(16GT, NISMO)	左右4本出し、砲弾
	CBA NF15(NISMO RS)	砲弾のみ	

メーカー	車名	車両型式	マフラータイプ
ホンダ	ステップワゴン	DBA RK1/5	片側2本出し・左右4本出し
		DBA RK2/6	左右4本出し
マツダ	CX-5	LDA KE2FW,KE2AW	左右2本出し
スバル	BRZ	DBA ZC6(AT/MT)	左右出し
メルセデスベンツ	SLK200	DBA R172	左右4本出し
	C180	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C200	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C250	DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)	左右4本出し
	C180	DBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C200	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	C250	RBA W205(セダン・ワゴン)	左右4本出し
	E250(マイナー後)	RBA W212(セダン・ワゴン)	純正ディフューザー
	E250	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	E350	DBA W212(セダン・ワゴン)	左右4本出し 専用テール
	CLS350	RBA W218	全タイプ適合
	CLS550	CBA W218	左右4本出し センヨウテール
	CLA180	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	CLA250 4マチック 4WD	DBA W117(セダン・シューティングブレーク)	純正テール及び CLA45 ディフューザー
	GLA250 4マチック 4WD	DBA X156	純正ディフューザー
	A180	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A250 4マチック AWD	DBA W176(ハッチバック)	純正バンパー及び A45 ディフューザー
	A45 AMG	CBA W176(ハッチバック)	純正ディフューザー
BMW	S550	DBA W222(セダン)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	S550 クーペ	DBA C217(クーペ)	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	SL350	RBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	SL550	CBA R231	純正ディフューザー及び S63 ディフューザー
	320i	DBA 3X20(グランツールリスモ)	左右出し
	328i	DBA 3X28(グランツールリスモ)	左右出し
	420i	DBA 4A20(グランクーペ)	左右出し
	420i	DBA 3N20(クーペ)	左右出し
	640i	DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定	左右4本出し
	640i	DBA LW30C(クーペ) 取得予定	左右4本出し
	X1	CBA VL18 取得予定	左片側出し

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

セミオーダーシステム

◆ 音量調整

シングル	¥5,000UP
ダブル	¥8,000UP

◆ テール延長 5cm 未満

シングル	¥3,000UP
ダブル	¥5,000UP

◆ テール延長 5cm 以上

シングル	¥5,000UP
ダブル	¥10,000UP

Price List for Wagon 価格表[ワゴン]

Preceus ② プレセウス

Preceus-X

(テール交換可能)
片側出しは 16,000 円高
左右出しは 32,000 円高

車種	型式	年式	スタンダード		オールステンレス		バンパー加工		スベアタイヤ 取り外し	
			片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用	片側出し用	左右出し用		
レクサス	RX450h	GYL10・15W(3.5L/2WD・4WD),GYL16W(3.5L/4WD エアサス)	H21/4~	¥69,800	¥112,800	¥84,800	¥137,800			
	RX350	GGL10W(3.5L/2WD),GGL15W(3.5L/4WD)※中間タイコ付	H21/1~	¥94,800	¥139,800	¥119,800	¥179,800			
	RX270	AGL10W(2.7L/2WD)	H22/10~	¥94,800	¥139,800	¥119,800	¥179,800			
	RX350【Fパイプのみ】	GGL10W(3.5L/2WD)	H21/1~	スタンダード ¥39,800		オールステンレス ¥49,800				
	NX	AGZ10(ノーマルバンパー)	H26/7~							
		AGZ10(モデリスタエアロ)	H26/7~							
CT200h	ZWA10(1.8L)	H23/1~	¥102,800	¥139,800	¥127,800	¥164,800				
トヨタ	エスティマ	GSR50W(3.5L/2WD),ACR50W(2.4L/2WD) アエラス	H18/1~	¥74,800	¥115,800	¥99,800	¥150,800			
		GSR55W(3.5L/4WD),ACR55W(2.4L/4WD) アエラス	H18/1~	¥59,800	¥97,800	¥74,800	¥122,800			
		MCR30・40W(3.0L),ACR30・40W(2.4L),AHR10W	H12/1~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800	●中	●	●
		TCR10・11,TCR20・21W(NA)E-のみ	H3/8~H9/12	¥69,800	¥112,800	¥84,800	¥137,800	●外	●	●
		TCR10・11,TCR20・21W(S/C)E-のみ	H6/8~H9/12	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800	●外	●	●
	エミーナ・ルシーダ	TCR10・11G,20,21G,CXR10・11G,20,21G	H4/1~H11/12	¥69,800	¥112,800	¥84,800	¥137,800	●外	●	●
	レジアスツーリングハイエース	RCH41・47W(GAS),KCH40・46W(DIE)	H11/8~	¥64,800		¥79,800				
	ハイエースレジアス	RCH41・47W(GAS),KCH40・46W,KCH40・46G(DIE)	H9/4~H11/7	¥64,800		¥79,800				
	グランビア	VCH10・16W(3.4L/GAS),RCH11W(2.7L/GAS),KCH10・16W(3.0L/DIE)	H7/10~H11/7	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			●
	グランドハイエース	VCH10・16W(3.4L/GAS),KCH10・16W(3.0L/DIE)エアロストームエディション未確認	H11/8~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			●
	クラウンエステート	JZS171W(NA,D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き		¥94,800	¥139,800	¥119,800	¥179,800			
		※左右出しは中間タイコ付き	JZS175W・179W(3.0L/NA),JZS171W・173W(2.5L/NA),GS171W(2.0L/NA)	H11/10~	¥69,800	¥139,800	¥84,800	¥179,800		
	※リアエアコン装着車は左右出し不可能	JZS171W(TB)アスリートVのみ	H11/10~	¥69,800	¥139,800	¥84,800	¥179,800			
	カムリグラシア	MCV21W	H8/12~	¥64,800		¥79,800				
	マークII・クオリス	MCV20W(3.0L),MCV21W(2.5L/2WD),SXV(2.2L)	H9/4~	¥64,800		¥79,800				
		MCV20W(3.0L),(Gグレード)	H9/4~	¥69,800		¥84,800				
		MCV25W(2.5L/4WD)	H9/4~H11/8	¥64,800		¥79,800				
	アルテッツァ・ジータ	JCE10・15W,GXE10・15W	H13/7~	¥64,800		¥79,800		●外		
	FJクルーザー	CBA-GSJ15W	H22/11~	¥54,800	¥79,800	¥67,800	¥97,800			
	クルーガー	MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー後	H15/8~H19/7	¥64,800		¥79,800		●外		
		MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー前	H12/11~H15/7	¥64,800		¥79,800				
		MCU20・25W(3.0L),ACU20・25W(2.4L)マイナー前(純正エアロ付)	H12/11~H15/7							
	ハリアー	MCU30・35W(3.0L),ACU30・35W(2.4L)エアロ付き設定あり	H15/2~	¥64,800		¥79,800		●外		
		MCU10・15W(3.0L),ACU10・15W(2.4L)	H9/12~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			
		SXU10・15W(2.2L)	H9/12~H12/10	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			
	イプサム ※10系は中間タイコ付き	ACM21W(2WD)240S	H13/5~	¥69,800	¥107,800	¥94,800	¥142,800			
		ACM26W(4WD)	H13/5~	¥64,800		¥79,800		Sグレードは必要		
		SXM10G(2.0L/2WD)	H8/5~H13/4	¥89,800		¥114,800				
	オーパ	ZCT10	H12/5~	¥69,800		¥84,800		●		
	カルディア	AZT241W(2.0L),AZT246W(2.0L/4WD),ZZT241W(1.8L)	H14/9~	¥69,800		¥84,800		●外		
	カローラランクス/アレックス	ZZE123(1.8L)	H13/2~H14/8	¥69,800		¥84,800				
		NEZ121(1.5L)	H13/2~	¥64,800		¥79,800				
	カローラルミオン	ZRE152N(1.8L),NZE151N(1.5L)	H19/10~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			
	オーリス	ZRE152N(1.8L),NZE151N(1.5L)	H18/10~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			
	ブレイド	AZE156H(2.4L),GRE156H(3.5L)	H18/12~		¥124,800		¥139,800			
	カローラフィールダー	ZRE142G(1.8L),NZE141G(1.5L)	H18/12~	¥64,800		¥79,800				
		ZZE122G(1.8L),NZE121G(1.5L)	H12/9~	¥64,800		¥79,800				
		NZE141G(Gエディション)	H18/10~							
	ヴィッツ	NCP91(1.5L)	H17/2~							
NCP131(1.5L)		H22/12~	¥69,800	¥107,800	¥84,800	¥132,800	●外	●		
アクア	NHP10	H23/12~	¥69,800	¥107,800	¥84,800	¥132,800				
プリウス	NHW20	H15/9~	¥64,800		¥79,800					
	ZVW30	H21/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800				
	ZVW30 G's エアロ用	H21/5~								
プリウスα	ZVW40・41W	H23/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800				
ラクティス	NCP100(1.5L),SCP100(1.3L)	H17/10~H22/10	¥64,800		¥79,800					
ポルテ	NNP10,NNP11(1.5L)	H16/7~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800				
bB	NCP30・31(前期のみ)	H12/2~H15/3								
	QNC21(1.5L),QNC20(1.3L)	H17/12~	¥89,800	¥129,800	¥114,800	¥169,800	●中	●		
IQ	KGJ10	H20/8~	¥69,800	¥107,800	¥94,800	¥142,800				
Will VS	ZZE128(1.8L)	H14/12	¥69,800		¥84,800		●内			
	ZZE127(1.8L),NZE127(1.5L)	H14/1~								
ノア&ボクシー	ZRR80W	H26/1~	¥67,800	¥107,800	¥82,800	¥132,800				
	ZZR70W(G)(2WD) S,Si,Z,Zi グレード	H19/6~	¥72,800	¥112,800	¥94,800	¥142,800				
	AZ60G(2WD) X,V,L,Z,S グレード	H13/11~H19/5	¥69,800	¥107,800	¥94,800	¥142,800				
	AZR65G(4WD) Z,S グレード	H13/11~H19/5	¥64,800		¥79,800		Z,Sグレードは必要			
アルファード/ヴェルファイア	GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(モデリスタエアロ)	H27/1~	¥69,800		¥85,800					
	GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(エアログレード)	H27/1~	¥69,800	¥107,800	¥85,800	¥132,800				
	GGH30W,35W/AGH30W,35W/AYH30W(ノーマルバンパー)	H27/1~	¥69,800	¥107,800	¥85,800	¥132,800				
	ANH20W,GGH20W▲S,Z グレード	H20/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800	●中	●	●	
	ANH25W,GGH25W▲S,Z グレード	H20/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800	●中	●	●	
アルファード	ANH20W,GGH20W▲X,G,V グレード	H20/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			●	
	ANH25W,GGH25W▲X,G,V グレード	H20/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			●	
	ANH10.15W,MNH10.15W▲グレード AX,MX,MZ(4800mm)	H14/5~H20/4	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			●	
ウイッシュ	ANH10.15W,MNH10.15W▲グレード AS,MS(4845mm)	H14/5~H20/4	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800	●中	●	●	
	ZGE22W(純正リアアンダー車バンパー加工なし)	H21/4~	¥64,800		¥79,800		●			
	ANE11W マルチリンク,A(Z)NE10G スポーツパッケージ	H15/1~	¥64,800		¥79,800		●内			
アイシス	ANE10G(2.0L),ZNE10G(1.8L)	H15/1~	¥64,800		¥79,800					
ハイエース	ZNM10W(1.8L)プラタナ(エアロ)	H16/9	¥64,800		¥79,800		●内			
ハイエース/レジアスエース	KDH201V(2WD),KDH206V(4WD)3.0L ロング ディーゼルトターボ	H19/8~	¥59,800		¥74,800		●内			
	※中間タイコ付き	TRH200V(2.0L/2WD)ロング	H16/8~	¥78,800		¥103,800		●内		
シエンタ	KDH200V(2.5L/2WD)ロング ディーゼルトターボ	H16/8~	¥78,800		¥103,800		●内			
	NCP81G(2WD)	H15/9~								
イスト	NCP85G(4WD)	H15/9~								
	NCP60,61(2WD)	H14/5~H19/6								
サクシード	NCP65(4WD)	H14/5~H19/6								
	NCP58G(2WD)	H14/7~								
日産	エルグランド 中間マフラー TE52,PE52 スタンダード ¥49,000 オールステンレス ¥69,800 ES1 スタンダード ¥59,800 オールステンレス ¥79,800	TE52,PE52,TNE52,PNE52 ハイウェイスター	H21/8~	¥69,800	¥110,800	¥84,800	¥135,800			
		TE52,PE52,TNE52,PNE52	H21/8~	¥69,800	¥110,800	¥84,800	¥135,800			
		E51,NE51	H14/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800	●中	●	●
		E51,NE51,ME51,MNE51 ライダー マイナー後	H16/8~	¥64,800		¥79,800				
		E51,NE51 ライダー マイナー前	H14/10~	¥64,800		¥79,800				
		E51,NE51,ME51,MNE51 ハイウェイスター	H14/5~	¥64,800	¥107,800	¥79,800	¥132,800			●

