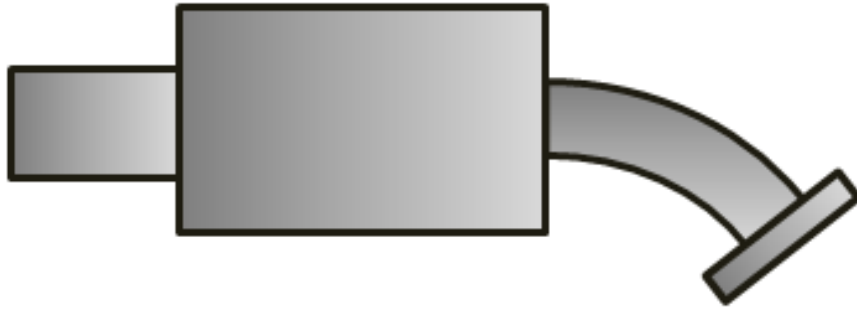


## MUFFLER TYPE



リアピースのみ

\*車種によってはレイアウトの関係上、触媒以降フルピースの構成の場合もございます。

### 新保安基準の主なポイント

1. 音量は103db 以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db 以内。
2. 最低地上高90mm を確保。
3. テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に納める。

- ※ 車検証等で、型式・年式(前期・後期)、エンジン形式(TB・NA・S/C 等)を確認してからご注文下さい。
- ※ 一部バンパー加工の必要な車種もあります。
- ※ 仕様及び価格等は、改良のため予告なく変更することがあります。
- ※ 車種によっては X シリーズにならない製品もあります。詳しくはお問い合わせ下さい。
- ※ 掲載価格は消費税抜き価格です。別途消費税が加算されます。

### 加速騒音試験取得済マフラー

平成22年4月1日以降に製作された車両については、加速騒音が義務付けされました。  
適合車種については下の表をご参照下さい。

| メーカー       | 車名                 | 車両型式                      | マフラータイプ           |
|------------|--------------------|---------------------------|-------------------|
| レクサス       | LS600h             | DAA UVF45/46              | 左右出し              |
|            | LS460              | DBA USF40/41              | 左右出し              |
|            | RC-F               | DBA USC10                 | 左右4本出し            |
|            | IS-F               | DBA USE20                 | 純正ディフューザー専用       |
|            | GS350              | DBA GRL10                 | 純正ディフューザー専用       |
|            | GS250              | DBA GRL11                 | 純正ディフューザー専用       |
|            | IS350              | DBA GSE31                 | 左右出し(砲弾除く)        |
|            | IS250              | DBA GSE30                 | 左右出し(砲弾除く)        |
|            | IS300h             | DAA AVE30                 | 左右出し(砲弾除く)        |
|            | RX450h             | DAA GYL10W/15W/16W        | 右側2本出し            |
|            | NX                 | DBA AGZ10                 | 左右2本・左右4本出し       |
|            | HS250h             | DAA ANF10                 | 右側1本出し(砲弾除く)      |
|            | CT200              | DAA ZWA10                 | 片側2本・左右4本出し       |
| トヨタ        | CROWN              | DBA GRS204/200            | 純正ディフューザー・左右4本出し  |
|            |                    | DBA GRS214/210            | 左右出し(砲弾除く)        |
|            |                    | DAA AWS210                | 左右4本出し            |
|            | MARK-X             | DBA GRX133/130            | 左右出し(砲弾除く)        |
|            | MARK-X G'sエアロ      | DBA GRX133/130            | G's エアロ専用4本出し     |
|            | エスティマ              | DBA ACR50W                | 左右出し(砲弾除く)        |
|            | NOAH・VOXY          | DBA ZRR70W/G              | 左右出し(砲弾除く)        |
|            | プリウス               | DAA ZVW30                 | 右側出し、左右4本出し       |
|            | プリウス G'sエアロ        | DAA ZVW30                 | 片側1本・左右2本出し(砲弾のみ) |
|            | プリウス α             | DAA ZVW40W/41W            | 右側2本出し            |
|            | SAI                | DAA AZK10                 | 右側1本出し(砲弾除く)      |
|            | 86                 | DBA ZN6(AT/MT)            | 左右出し              |
|            | AQUA               | DAA NHP10                 | 片側2本・左右4本出し       |
|            | アルファード・ヴェルファイア     | DBA GGH20W,25W/ANH20W,25W | 右側出し、左右出し(砲弾除く)   |
|            |                    | DBA GGH30W,35W/AGH30W,35W | 右側2本出し、左右4本出し     |
| DAA ATH20W |                    | 右側出し、左右出し(砲弾除く)           |                   |
| DAA AYH30W |                    | 右側2本出し、左右4本出し             |                   |
| 日産         | Z34                | CBA Z34(6MT)              | サイバーGT            |
|            | スカイライン             | DAA HV37,HNV37            | 左右2本出し            |
|            | フェアディ              | DBA Y51/KY51              | 左右4本出し            |
|            | エルグランド             | DBA TE52/PE52 TNE52/PNE52 | 全タイプ適合            |
|            | ジューク               | CBA NF15(16GT, NISMO)     | 左右4本出し、砲弾         |
|            | CBA NF15(NISMO RS) | 砲弾のみ                      |                   |

| メーカー     | 車名               | 車両型式                      | マフラータイプ                 |
|----------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| ホンダ      | ステップワゴン          | DBA RK1/5                 | 片側2本出し・左右4本出し           |
|          |                  | DBA RK2/6                 | 左右4本出し                  |
| マツダ      | CX-5             | LDA KE2FW,KE2AW           | 左右2本出し                  |
| スバル      | BRZ              | DBA ZC6(AT/MT)            | 左右出し                    |
| メルセデスベンツ | SLK200           | DBA R172                  | 左右4本出し                  |
|          | C180             | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)     | 左右4本出し                  |
|          | C200             | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)     | 左右4本出し                  |
|          | C250             | DBA W204(セダン・ワゴン・クーペ)     | 左右4本出し                  |
|          | C180             | DBA W205(セダン・ワゴン)         | 左右4本出し                  |
|          | C200             | RBA W205(セダン・ワゴン)         | 左右4本出し                  |
|          | C250             | RBA W205(セダン・ワゴン)         | 左右4本出し                  |
|          | E250(マイナー後)      | RBA W212(セダン・ワゴン)         | 純正ディフューザー               |
|          | E250             | DBA W212(セダン・ワゴン)         | 左右4本出し 専用テール            |
|          | E350             | DBA W212(セダン・ワゴン)         | 左右4本出し 専用テール            |
|          | CLS350           | RBA W218                  | 全タイプ適合                  |
|          | CLS550           | CBA W218                  | 左右4本出し センヨウテール          |
|          | CLA180           | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー   |
|          | CLA250           | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー   |
|          | CLA250 4マチック 4WD | DBA W117(セダン・シューティングブレーク) | 純正テール及び CLA45 ディフューザー   |
|          | GLA250 4マチック 4WD | DBA X156                  | 純正ディフューザー               |
|          | A180             | DBA W176(ハッチバック)          | 純正バンパー及び A45 ディフューザー    |
|          | A250             | DBA W176(ハッチバック)          | 純正バンパー及び A45 ディフューザー    |
|          | A250 4マチック AWD   | DBA W176(ハッチバック)          | 純正バンパー及び A45 ディフューザー    |
|          | A45 AMG          | CBA W176(ハッチバック)          | 純正ディフューザー               |
| BMW      | S550             | DBA W222(セダン)             | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
|          | S550 クーペ         | DBA C217(クーペ)             | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
|          | SL350            | RBA R231                  | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
|          | SL550            | CBA R231                  | 純正ディフューザー及び S63 ディフューザー |
|          | 320i             | DBA 3X20(グランツーリスモ)        | 左右出し                    |
|          | 328i             | DBA 3X28(グランツーリスモ)        | 左右出し                    |
|          | 420i             | DBA 4A20(グランクーペ)          | 左右出し                    |
|          | 420i             | DBA 3N20(クーペ)             | 左右出し                    |
|          | 640i             | DBA 6A30(グランクーペ) 取得予定     | 左右4本出し                  |
|          | 640i             | DBA LW30C(クーペ) 取得予定       | 左右4本出し                  |
|          | X1               | CBA VL18 取得予定             | 左片側出し                   |

※ 表の車種にはマフラーの種類により適合しない商品がございます。また、表の車種以外にも随時事前認証の取得をしております。ご購入の際は必ずご確認ください。

## セミオーダーシステム

| ◆ 音量調整        | ◆ テール延長 5cm 未満 | ◆ テール延長 5cm 以上 |
|---------------|----------------|----------------|
| シングル ¥5,000UP | シングル ¥3,000UP  | シングル ¥5,000UP  |
| ダブル ¥8,000UP  | ダブル ¥5,000UP   | ダブル ¥10,000UP  |

# Price List for Sedan 価格表[セダン]

# AUSIS Ti ②

オーシス チタン

## AUSIS Ti-X

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高  
左右出しは 32,000 円高

| 車種   | 型式                 | 年式  | スタンダード       |   | オールステンレス |          | バンパー加工   |       |  |
|--|--------------------|---|--------------|---|----------|----------|----------|-------|--|
|  |                    |   | 片側出し用        | 左右出し用   | 片側出し用    | 左右出し用    | 片側出し用    | 左右出し用 |  |
| 光岡   | 大蛇                 | MSP1(3.3L) ※フロントパイプとセット                                     |              | ¥304,000  |          | ¥374,000 |          | ●内    |  |
| レクサス   | LS                 | USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)バンパー加エタイプ                     | H18/9~       |   | ¥146,800 |          | ¥171,800 | ●     |  |
|  |                    | USF40,USF45(4WD),UVF(600h 4WD)                              | H18/9~       | ディフューザータイプのためテールラインナップはございません。スタンダード ¥111,000 オールステンレス ¥136,000 |          |          |          |       |  |
|  | RC-F               | USC10   | H26/10~      |   | ¥177,000 |          | ¥202,000 |       |  |
|  | GS450H・GS350・GS250 | GWL10・GRL10・GRL11   | H24/1~       | ディフューザータイプのためテールラインナップはございません。スタンダード ¥111,000 オールステンレス ¥136,000 |          |          |          |       |  |
|  | GS450H             | GWS191  | H18/3~       |   | ¥146,800 |          | ¥171,800 | ●内    |  |
|  | GS460              | URS190  | H21/9~       |   | ¥141,800 |          | ¥166,800 | ●内    |  |
|  | GS430              | UZS190  | H17/7~H19/9  |   | ¥146,800 |          | ¥171,800 | ●内    |  |
|  | GS350              | GRS191  | H17/7~       |   | ¥141,800 |          | ¥166,800 | ●内    |  |
|  | IS-F               | USE20 ディフューザーの為テールレス  | H17/7~       | ディフューザータイプのためテールラインナップはございません。スタンダード ¥122,800 オールステンレス ¥152,800 |          |          |          |       |  |
|  | IS350・S250         | GSE31・30  | H24/5~       |   | ¥141,800 |          | ¥166,800 | ●内    |  |
|  |                    | GSE21・20  | H17/9~       |   | ¥138,800 |          | ¥163,800 | ●内    |  |
|  | SC430              | UZZ(4.3L NA)  | H17/7~       |   | ¥250,800 |          | ¥270,800 | ●中    |  |
|  | HS250h             | ANF10   | H21/7~       | ¥82,300   |          | ¥97,300  |          | ●内    |  |
| トヨタ  | SAI                | AZK10   | H21/12~      | ¥82,300   |          | ¥97,300  |          | ●内    |  |
|  | センチュリー             | GZG50   | H9/4~        |   | ¥156,800 |          | ¥181,800 |       |  |
| セルシオ   |                    | UCF30・31 マイナー後  | H15/8~       |   | ¥136,800 |          | ¥161,800 | ●内    |  |
|  |                    | UCF30・31 マイナー前  | H12/9~       |   | ¥136,800 |          | ¥161,800 | ●内    |  |
|  |                    | UCF20・21 マイナー後  | H9/7~H12/8   |   | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       |  |
|  |                    | UCF20・21 マイナー前  | H6/10~H9/6   |   | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       |  |
|  |                    | UCF10・11  | H1/10~H6/9   |   | ¥136,800 |          | ¥161,800 | ●外    |  |
| マジェスタ  |                    | URS206  | H21/3~       | ディフューザータイプのためテールラインナップはございません。スタンダード ¥111,000 オールステンレス ¥136,000 |          |          |          |       |  |
|  |                    | UZS186 牽引フック加工必要  | H15/7~       |   | ¥136,800 |          | ¥161,800 | ●内    |  |
|  |                    | UZS171・175・173・JZS177                                       | H11/9~H16/7  |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
|  |                    | UZS151・157・155<4WD>,JZS155                                  | H7/9~H11/9   |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●外    |  |
|  |                    | UZS141・147,ZS147・149  | H3/10~H7/8   |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●外    |  |
| クラウン<br>※17系左右出しは中間タイコ付き<br>※17系リアエアコン装着車及び<br>JZS179は左右出し不可 |                    | MS135・137,JZS131  | S62/9~H3/10  | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | UZS131  | H1/8~H3/10   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | JZS141(2.5L)  | H3/10~H7/8   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | JZS143・145(3.0L)  | H3/10~H7/8   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | JZS151(2.5L),JZS153(2.5L 4WD)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK       | H7/9~H11/9   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          |       |  |
|  |                    | JZS155(3.0L)ハードトップのみ セダン未確認 MC 前後 OK                        | H7/9~H11/9   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          |       |  |
|  |                    | JZS171(2.5L NA D4 エンジン)マイナー後専用※中間タイコ付き                      | H13/8~       | ¥107,800  | ¥165,800 | ¥132,800 | ¥205,800 |       |  |
|  |                    | JZS175・179(3.0L NA),JZS171・173(2.5L NA),GS171(2.0L NA)      | H11/9~       | ¥82,300   | ¥165,800 | ¥97,300  | ¥205,800 |       |  |
|  |                    | JZS171(2.5L TB)アスリートV専用                                     | H11/9~       | ¥82,300   | ¥165,800 | ¥97,300  | ¥205,800 |       |  |
|  |                    | GRS180・181(2.5L),GRS182(3.0L),GRS183(3.0L 4WD),GRS184(3.5L) | H15/12~H20/1 |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
|  |                    | GRS200(2.5L),GRS201(2.5L 4WD),GRS204(3.5L)                  | H20/2~       | ディフューザータイプのためテールラインナップはございません。スタンダード ¥99,800 オールステンレス ¥124,800  |          |          |          |       |  |
|  |                    | GWS204(ハイブリッド),GRS202(3.0L),GRS203(3.0L 4WD)                | H20/2~       |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●     |  |
|  |                    | GRS214(3.5L),GRS210(2.5L)アスリート                              | H24/12~      |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
| AWS210(ハイブリッド)   | H24/12~            |   | ¥133,800     |   | ¥158,800 | ●        |          |       |  |
| アリスト   |                    | JZS147(TB/NA),UZS143(4WD)マイナー前後                             | H3/10~H11/7  |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●外    |  |
|  |                    | JZS161(TB),JZS160(NA)                                       | H11/8~       |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
| ソアラ  |                    | UZZ40(4.3L NA)  | H13/4~       |   |          |          |          | ●中    |  |
|  |                    | JZZ30(2.5L TB),JZZ31(3.0L NA)VVTi エンジン可                     | H3/5~        |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
|  |                    | UZZ30・31・32(4.0L)   | H3/5~        |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
| 86   | ZN6                | H24/4~  |              |   |          |          |          |       |  |
| ブレビス   | JCG11(3.0L)        | H13/6~  | ¥77,800      |   | ¥92,800  |          | ●内       |       |  |
| プログレ   |                    | JCG11(3.0L)マイナー後  | H13/4~       | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●内    |  |
|  |                    | JCG10(2.5L)マイナー前  | H10/5~H13/3  | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●     |  |
| アリオン   | ZRT260(1.8L)       | H13/6~  | ¥82,800      |   | ¥97,780  |          |          |       |  |
| カローラ アクシオ  | NZE141(1.5L)       | H18/10~   | ¥82,800      |   | ¥97,780  |          |          |       |  |
| カムリ  | ACV40(2.4L)        | H1/8~   | ¥77,800      |   | ¥92,800  |          | ●内       |       |  |
| ウインダム  |                    | MCV30(3.0L)   | H13/8~       | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | MCV20(3.0L)(Gグレード)  | H10/8~H13/8  | ¥82,800   |          | ¥97,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | MCV20・21(3.0L・2.5L)   | H8/8~H13/8   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | VCV10・11(3.0L・2.5L)   | H3/10~H8/7   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          |       |  |
| マークX   |                    | GRX130,GRX133 G's エアロ用                                      | H24/10~      |   | ¥143,800 |          | ¥168,800 |       |  |
|  |                    | GRX130,GRX133   | H21/10~      |   | ¥133,800 |          | ¥158,800 | ●内    |  |
|  |                    | GRX120(2.5L)  | H16/11~      | ディフューザータイプのためテールラインナップはございません。スタンダード ¥99,800 オールステンレス ¥124,800  |          |          |          |       |  |
| マークII系<br>(マークII/クレスト/チェイサー)                                 |                    | JZX110(NA D4 エンジン)ペロッサあり※中間タイコ付き                            | H12/10~      | ¥107,800  | ¥161,800 | ¥132,800 | ¥201,800 |       |  |
|  |                    | JZX110(TB)ペロッサあり※中間タイコ付き                                    | H12/10~      | ¥107,800  | ¥161,800 | ¥132,800 | ¥201,800 |       |  |
|  |                    | GX110(2.0L)ペロッサのみ後期   | H14/10~      | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          |       |  |
|  |                    | GX110(2.0L)<ペロッサ中間タイコ付き>(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前期               | H12/10~      | ¥107,800  | ¥161,800 | ¥132,800 | ¥201,800 |       |  |
|  |                    | JZX101(3.0L NA)前期・後期  | H8/9~H12/10  | ¥82,800   | ¥136,800 | ¥97,800  | ¥161,800 |       |  |
|  |                    | JZX100(2.5L TB/NA)  | H8/9~H12/10  | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | JZX105(2.5L 4WD),GX100(2.0L)マイナー前後                          | H8/9~H12/10  | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | SX100(1.8L)マイナー前  | H9/4~H10/8   | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | JZX91(3.0L NA)  | H4/10~H8/8   | ¥82,800   | ¥136,800 | ¥97,800  | ¥161,800 |       |  |
|  |                    | JZX90(2.5L TB/NA)   | H4/10~H8/8   | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | JZX93(2.5L 4WD)   | H4/10~H8/8   | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | GX90(2.0L),LX90(DE TB)                                      | H4/10~H8/8   | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | SX90(1.8L)  | H4/10~       | ¥77,800   | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |  |
|  |                    | JZX81(2.5L TB)  | H1/8~H4/10   | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | JZX81(2.5L NA)マイナー後 年式確認要(年式によりフランジ異なる)                     | H3/5~H5/2    | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | JZX81(2.5L NA)マイナー前   | H2/8~H3/4    | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |
|  |                    | GX81(2.0L)(1G-FE エンジンのみ) 1G-GE 未確認                          | H1/8~H4/9    | ¥77,800   |          | ¥92,800  |          | ●中    |  |

# Price List for Sedan 価格表[セダン]

# AUSIS Ti ③

オーシス チタン

**AUSIS Ti-X**

(テール交換可能)

片側出しは 16,000 円高  
左右出しは 32,000 円高

| 車種  | 型式                                   | 年式  | スタンダード        |          | オールステンレス |          | バンパー加工   |       |    |
|---|--------------------------------------|---|---------------|----------|----------|----------|----------|-------|----|
|   |                                      |   | 片側出し用         | 左右出し用    | 片側出し用    | 左右出し用    | 片側出し用    | 左右出し用 |    |
| 日産  | プレジデント                               | PGF50   | H15/10~       | ¥88,800  |          | ¥113,800 |          |       |    |
|   |                                      | J(H)G50   | H2/10~        | ¥88,800  |          | ¥113,800 |          |       |    |
|   |                                      | P(H)G50   | H4/2~         | ¥88,800  |          | ¥113,800 |          |       |    |
|   | インフィニティ Q45                          | (H)G50  | H1/10~H9/9    | ¥88,800  |          | ¥113,800 |          |       |    |
|   | フーガ                                  | Y51,KY51  | H21/11~       |          | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       | ▲中 |
|   |                                      | HY51 ハイブリッド   | H22/10~       |          | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       |    |
|   |                                      | CAB-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです                       | H16/10~       |          | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       | ▲中 |
|   |                                      | PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後                           | H19/12~       |          | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       | ▲中 |
|   |                                      | PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前                           | H16/10~H16/12 |          | ¥136,800 |          | ¥161,800 |       | ▲内 |
|   | シーマ                                  | GF50 左右出しは中間タイコ付き                                   | H13/1~        | ¥88,800  | ¥165,800 | ¥113,800 | ¥205,800 |       |    |
|   |                                      | HF50 左右出しは中間タイコ付き                                   | H13/1~        | ¥82,800  | ¥165,800 | ¥97,800  | ¥205,800 |       |    |
|   |                                      | FG(D)Y33(4.1L),FGNY33(4WD)FGDY33 左右出しは不可            | H8/6~H12/12   | ¥88,800  | ¥165,800 | ¥113,800 | ¥205,800 |       | ●外 |
|   |                                      | FHY33(3.0L) 左右出しは中間タイコ付き                            | H8/6~H12/12   | ¥82,800  | ¥165,800 | ¥97,800  | ¥205,800 |       | ●外 |
|   |                                      | FG(D)Y32(4.1L)                                      | H3/8~H8/5     | ¥88,800  |          | ¥113,800 |          |       |    |
|   |                                      | FPY32(3.0L)   | H3/8~H8/5     | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   |                                      | FP(A)Y31(3.0L TB/NA)                                | S63/1~H3/8    | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   | レパードJフェリー                            | JPY32   | H4/6~         | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   | レパード<br>※左右出しは中間タイコ付き                | JPY33,JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}                         |               | ¥85,800  |          | ¥110,800 |          |       |    |
|   |                                      | JPY33,JHY33,JMY33(NA)                               | H8/3~H11/6    | ¥77,800  | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 |       | ●外 |
|   |                                      | JHBY33,JHY33,JENY33(TB)                             | H8/3~H11/6    | ¥77,800  | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 |       | ●外 |
|   |                                      | JY33(2.0L)  | H9/10~H11/6   | ¥77,800  | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 |       | ●外 |
|   | セドリック・グロリア<br>※33,34 左右出しは中間タイコ付き    | ENY34   | H11/6~        | ¥75,800  |          | ¥90,800  |          |       |    |
|   |                                      | HY34(TB・NA),MY34                                    | H11/6~        | ¥75,800  | ¥161,800 | ¥90,800  | ¥201,800 |       |    |
| PY33,HY33,MY33(NA),HBY33,HY33,ENY33(TB)               |                                      | H7/6~H11/5  | ¥75,800       | ¥161,800 | ¥90,800  | ¥201,800 |          | ●外    |    |
| Y33(2.0L)   |                                      | H7/6~H11/5  | ¥75,800       | ¥161,800 | ¥90,800  | ¥201,800 |          | ●外    |    |
| PBY32,PAY32(3.0L TB)                                  |                                      | H3/6~H7/5   | ¥75,800       | ¥133,800 | ¥90,800  | ¥158,800 |          | ●外    |    |
| PY32(3.0L NA)   |                                      | H3/6~H7/5   | ¥75,800       | ¥133,800 | ¥90,800  | ¥158,800 |          | ●外    |    |
| Y32(2.0L)   |                                      | H3/6~H7/5   | ¥75,800       | ¥133,800 | ¥90,800  | ¥158,800 |          | ●外    |    |
| P(A)Y31(3.0L TB/NA)                                   |                                      | H1/6~H3/5   | ¥75,800       |          | ¥90,800  |          |          |       |    |
| CY31(2.0L ワイド)3ナンバー車<br>Y31(2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要 |                                      | H1/6~H3/5   | ¥75,800       |          | ¥90,800  |          |          |       |    |
| ローレル<br>※左右出しは中間タイコ付き                                 | GC35(2.5L TB)MC 前後共通                 | H9/6~   | ¥77,800       | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 |          | ●外    |    |
|   | GC35(2.5L NA),HC35(2.0L)MC 前後共通      | H9/6~   | ¥77,800       | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 | ●中       | ●外    |    |
|   | GNC35(2.5L NA)MC 前後共通                | H9/6~   | ¥77,800       | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 | ●中       | ●外    |    |
|   | GC34・GCC34(2.5L TB)                  | H5/1~H9/5   | ¥77,800       | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 | ●中       | ●外    |    |
|   | GC34,GCC34,GNC34(2.5L NA),HC34(2.0L) | H5/1~H9/5   | ¥77,800       | ¥161,800 | ¥92,800  | ¥201,800 | ●中       | ●外    |    |
|   | HC33,HCC33(2.0L TB/NA)※中間タイコ付き       | H1/1~H4/12  | ¥102,800      |          | ¥127,800 |          |          |       |    |
| スカイライン(4ドアのみ)   | HV37,HNV37                           | H25/11~   |               | ¥136,800 |          | ¥161,800 |          | ●中    |    |
|   | V36(2.5L),KV36(3.7L) タイプB 中間パイプが必要   | H18/11~   |               | ¥146,800 |          | ¥171,800 |          | ●中    |    |
|   | V36(2.5L),KV36(3.7L)                 | H18/11~   |               | ¥136,800 |          | ¥161,800 |          | ●中    |    |
|   | PV35 マイナー前のみリアアンダー付き車はバンパー加工必要       | H13/6~  | ¥77,800       |          | ¥92,800  |          | ▲中       |       |    |
|   | ER34(2.5L),HR34(2.0L)                | H10/5~  | ¥77,800       |          | ¥92,800  |          |          |       |    |
| セフィーロ   | (P)A33 後期                            | H13/1~  | ¥77,800       |          | ¥92,800  |          |          |       |    |
|   | (P)A33 前期                            | H10/12~H12/12                                       | ¥77,800       |          | ¥92,800  |          |          |       |    |
|   | A31,CA31(2.0L) マイナー前※中間タイコ付き         | H2/8~H4/5   | ¥102,800      |          | ¥127,800 |          | ●中       |       |    |
|   | NA31(2.0L/4WD) マイナー前※中間タイコ付き         | H2/8~H4/5   | ¥102,800      |          | ¥127,800 |          | ●中       |       |    |
| プリメーラ   | TP12                                 | H13/1~H15/7   | ¥77,800       |          | ¥92,800  |          | ●中       |       |    |
| マツダ   | センティア,MS9                            | HD5S<2.5L/4WS>,HDES<3.0L/4WS>,HD5P(2.5L),HDEP(3.0L) | H3/5~H7/10    | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   |                                      | HEEA<4WS>,HEEP                                      | H7/11~        | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
| 三菱  | ギャラン VR-4                            | EC5A  | H8/8~H9/8     | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          | ●中    |    |
|   | ギャランフォルティス                           | CY4A,CY3A   | H19/8~        | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   | ディアマンテ                               | F11A,F12A,F13A,F15A,F17A<2WD>                       | H2/5~H7/1     | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   |                                      | F25A,F27A<4WD>                                      | H2/5~H7/1     | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   |                                      | F31A,F36A<2WD> F31A 年式確認要                           | H7/1~         | ¥82,800  | ¥136,800 | ¥97,800  | ¥161,800 | ●     | ●  |
| F36A(3.0L/2WD) MIVEC                                  |                                      | H7/1~   | ¥82,800       | ¥136,800 | ¥97,800  | ¥161,800 | ●        | ●     |    |
| F41A,F46A,F47A<4WD>                                   | H7/1~                                | ¥82,800   | ¥136,800      | ¥97,800  | ¥161,800 | ●        | ●        |       |    |
| ホンダ   | CR-Z                                 | ZF1   | H22/2~        | ¥77,800  | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |    |
|   | シビック ハイブリッド                          | FD3   | H17/9~        | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   | プレリュード                               | BB5・6・7・8   | H8/11~        | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          |       |    |
|   |                                      | BB1・4   | H3/9~H8/10    | ¥77,800  | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |    |
|   |                                      | BA8・9   | H3/9~H8/10    | ¥77,800  | ¥133,800 | ¥92,800  | ¥158,800 |       |    |
|   | インスパイア/セイバー                          | UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)                                | H7/2~H10/10   | ¥77,800  | ¥136,800 | ¥92,800  | ¥161,800 |       | ●外 |
|   |                                      | UA3   | H7/7~H10/10   | ¥77,800  | ¥136,800 | ¥92,800  | ¥161,800 |       | ●外 |
|   |                                      | UA4・5   | H10/10~       |          | ¥133,800 |          | ¥158,800 |       | ●中 |
|   | インスパイア                               | CP3 ※中間タイコ付き  | H19/12~       |          | ¥161,800 |          | ¥201,800 |       | ●内 |
|   |                                      | UC1 ※中間タイコ付き H15/6~H17/10 前                         | H15/6~H17/11  |          | ¥161,800 |          | ¥201,800 |       | ●中 |
|   | インスパイア(ワイド)                          | CC2   | H4/1          | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          | ●中    |    |
|   | アコード ユーロ R                           | CL7・9 ※中間タイコ付き                                      | H14/10~       | ¥107,800 | ¥161,800 | ¥132,800 | ¥201,800 |       | ●内 |
|   | アコードインスパイア/ビガー                       | CB5   | H1/9~H7/2     | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          | ●中    |    |
|   | レジェンド                                | KA9(4ドア) 中、後期                                       | H10/9~        | ¥82,800  |          | ¥97,800  |          | ●     |    |
|   |                                      | KA9(4ドア) マイナー前                                      | H8/2~         | ¥82,800  |          | ¥97,800  |          |       |    |
| KA7(4ドア)  |                                      | H2/10~H8/1  | ¥77,800       | ¥136,800 | ¥92,800  | ¥161,800 |          | ●外    |    |
| レジェンドクーペ  | KA8(2ドア)                             | H3/1~H8/1   | ¥77,800       | ¥136,800 | ¥92,800  | ¥161,800 |          | ●外    |    |
| スバル   | BRZ                                  | ZC6   | H24/3~        |          |          |          |          |       |    |
|   | NEW レガシー                             | BM9(TB)   | H21/5~        |          | ¥133,800 |          | ¥158,800 |       | ●中 |
|   |                                      | BM9(NA)   | H21/5~        | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          | ●中    |    |
|   | レガシーB4                               | BE5(TB/NA)  | H10/12~       | ¥77,800  |          | ¥92,800  |          | ●中    |    |
| BEE   |                                      | H14/1~H15/5   | ¥77,800       |          | ¥92,800  |          | ●中       |       |    |