

シュレンザー 価格表

形状	車種		ハーフステンレス(中間付き)		オールステンレス(中間付き)		EXバルブ付きマフラー (リモコンスイッチ式)	スポーツ触媒付きフロントパイプ 及びフロントパイプ (オールステンレスのみ)	
			テール固定	テール交換式	テール固定	テール交換式			
シングル出し	R170	クーペ SLK230(コンプレッサー)	128,000	設定なし	188,000	設定なし			
		クーペ SLK320 (開発中)							
	W203	クーペ	C180,C200(コンプレッサー)	118,000	148,000	178,000	208,000		
			C180,C200(コンプレッサー) C240,C320						
		ワゴン	C180,C200(コンプレッサー)	118,000	148,000	178,000	208,000		
			C240,C320						
	W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200,C200CGI,C250CGI(ビッグオーバーテール)シングルテール、バンパー無加工	108,000	138,000	168,000	198,000		フロントパイプ、TBのみ販売 84,800円(タイコレス) 99,800円(タイコ付き)
	W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200,C200CGI,C250CGI デュアルテール、バンパー要加工	118,000	148,000	178,000	208,000		フロントパイプ、TBのみ販売 84,800円(タイコレス) 99,800円(タイコ付き)
	W209	クーペ	CLK200コンプレッサー CLK240,CLK320	118,000	148,000	178,000	208,000		
	W210	セダン	E320(直6)						
			E240,E320(V6)						
		ワゴン	E400,E430(V8) E240,E320,(4matic),E430	178,000	設定なし	228,000	設定なし		
左右出し	R171	クーペ	SLK200,280,350(ビッグオーバーシングルテール)	¥178,000	設定なし	¥258,000	設定なし		
	R171	クーペ	SLK200,280,350(デュアルテール)バンパー要加工	¥188,000	設定なし	¥268,000	設定なし		
		クーペ	SLK200,280,350(ビッグオーバーデュアルテール) バンパー要加工	¥228,000	設定なし	¥308,000	設定なし		
	R172	クーペ	SLK200(55AMGエアロ用)ビッグオーバー4本出し	¥238,000	¥268,000	¥328,000	¥358,000		
	W176	ハッチ バック	A180,A250(A45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス	¥198,000	設定なし	¥288,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
			A250 4マチック(A45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス	¥208,000	設定なし	¥298,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
			A180,A250,A250 4マチック(ノーマルバンパー) テールありタイプ(ビッグオーバーテール)	¥218,000	設定なし	¥308,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
			A180,A250 後期 ディフューザーのためテールレス	¥198,000	設定なし	¥288,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
			A250 4マチック 後期 ディフューザーのためテールレス	¥208,000	設定なし	¥298,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
	W176	ハッチ バック	A45 AMG	¥308,000	設定なし	¥398,000	設定なし		188,000円(スポーツ触媒) 89,800円(フロントパイプ)
	W117	セダン S.B	CLA180,CLA250(ノーマルバンパー用) ノーマルテールを使用	¥208,000	設定なし	¥298,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
			CLA250 4マチック(ノーマルバンパー用用) ノーマルテールを使用	¥218,000	設定なし	¥308,000	設定なし		198,000(2ピース構成)
W117	セダン S.B	CLA180,CLA250(CLA45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス	¥208,000	設定なし	¥298,000	設定なし		198,000(2ピース構成)	
		CLA250 4マチック(CLA45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス	¥218,000	設定なし	¥308,000	設定なし		198,000(2ピース構成)	
W117	セダン S.B	CLA45 AMG	¥308,000	設定なし	¥398,000	設定なし		188,000円(スポーツ触媒) 89,800円(フロントパイプ)	
X156	ハッチ バック	GLA250 4マチック ディフューザーのためテールレス	¥218,000	設定なし	¥308,000	設定なし			
W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200(CGI),C250(CGI),C300(ビッグオーバーシ ングルテール、C250,C300以外は右側バンパー要加工)	178,000	208,000	268,000	298,000	70,000円UP	フロントパイプ、TBのみ販売 84,800円(タイコレス) 99,800円(タイコ付き)	
W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200(CGI),C250(CGI),C300 デュアルテール、バンパー要加工	188,000	238,000	278,000	328,000	70,000円UP	フロントパイプ、TBのみ販売 84,800円(タイコレス) 99,800円(タイコ付き)	
W204	セダン ワゴン クーペ	C180,C200(CGI),C250(CGI),C300 ビッグオーバーテール4本出し(C63エアロ用)	238,000	設定なし	328,000	設定なし	70,000円UP	フロントパイプ、TBのみ販売 84,800円(タイコレス) 99,800円(タイコ付き)	
W204	セダン ワゴン クーペ	C63AMG(ビッグオーバーテール4本出し)	268,000	設定なし	348,000	設定なし	100,000円UP	368,000円	
W205	セダン ワゴン クーペ	C180,C200,C250(ノーマルディフューザー用)	138,000	設定なし	178,000	設定なし	70,000円UP	フロント、中間セット販売 C200,C250はスポーツ触媒付 C180 168,000円 C200,C250 218,000円	
		C180,C200,C250(C63ディフューザー用)	148,000	設定なし	188,000	設定なし	70,000円UP		
		C300(クーペ、カブリオレ)	148,000	設定なし	188,000	設定なし	70,000円UP		
		C300(クーペ、カブリオレ)C63ディフューザー用	158,000	設定なし	198,000	設定なし	70,000円UP		

シュレンザー 価格表

W205	セダン ワゴン	C43AMG	198,000	設定なし	248,000	設定なし	70,000円UP	フロント、中間セット販売 純正触媒後 198,000円
W205	セダン ワゴン	C63AMG 車検非対応 EXパルプタイプ	設定なし	設定なし	348,000	設定なし	純正スイッチ式	
X253	ハッチ バック	GLC43, GLC43クーペ	198,000	設定なし	228,000	設定なし		
W210	ワゴン	E240,E320,(4matic),E430	208,000	設定なし	298,000	設定なし		
W211	セダン	E240,E320,E350,E500	188,000	238,000	278,000	328,000		328,000円
	ワゴン	E240,E320						
	AMGエアロ用	E240,E320,E350,E500						
W212	セダン ワゴン	マイナー前 E250,E350,E350ブルーテック,E550 (E63AMGエアロ用4本出し) AMGタイプスクエアテール	258,000	設定なし	348,000円	設定なし	E250(70,000円UP) E350(100,000円UP)	E250 84,800円(タイコレス) E250 99,800円(タイコ付き) E350 328,000円(予価)
W212	セダン	E250 ,E350ブルーテック マイナー後 (ノーマルディフューザー用)	188,000	設定なし	278,000	設定なし	70,000円UP	
		E250 ,E350ブルーテック マイナー後 (E63ディフューザー用)	198,000	設定なし	288,000	設定なし	70,000円UP	
W213	セダン	E200,E250 (ノーマルディフューザー用) 純正切断タイプ	158,000	設定なし	198,000	設定なし	70,000円UP	フロント、中間セット販売
W213	セダン	E200,E250 (E63ディフューザー用) 純正切断タイプ	168000予価	設定なし	208000予価	設定なし	70,000円UP	E200,E250 238,000円
W213	クーペ	E400(クーペ、カブリオレ) 純正切断タイプ	208,000	設定なし	258,000	設定なし	70,000円UP	フロント、中間セット販売 純正触媒後 198,000円
W213	セダン	E43AMG 純正切断タイプ	208,000	設定なし	258,000	設定なし	70,000円UP	フロント、中間セット販売 純正触媒後 198,000円
W257	セダン	CLS450 EXパルプ標準装着 純正切断タイプ	設定なし	設定なし	288,000	設定なし	標準装着	フロント、中間セット販売 純正触媒後 168,000円
W218	セダン	CLS350,CLS550 (ディフューザーのためテールレス)	178,000	設定なし	268,000	設定なし		
W218	セダン	CLS350,CLS550(63AMGエアロ用4本出し) AMGタイプスクエアテール	268,000	設定なし	358,000	設定なし	100,000円UP	開発中 328,000円(予価)
W219	セダン	CLS350,CLS500 (ビッグオーバーハングシングルテールのみ)	188,000	設定なし	278,000	設定なし		328,000円
W220 (ツイン TBは不 可)	セダン	S320,S350,S500	228,000	278,000	328,000	378,000		
		S500L,S600L						
		S600L(純正バンパー対応 ビッグオーバーハングシングルテール)						
		ロリンザーエアロ用 S320,350,500						
W221 マイ ナー後	セダン	S350,S550(ディフューザーのためテールレス)	198,000	設定なし	288,000	設定なし	100,000円UP	338,000円
		S550L (ディフューザーのためテールレス)						
W221	セダン	S350,S500,S550,(バンパー無加工タイプ)	208,000	258,000	298,000	348,000	100,000円UP	338,000円
		S500L,S550L,S600 (バンパー無加工タイプ)						
W221	セダン	S350,S500,S550(バンパー加工タイプ)	208,000	258,000	298,000	348,000	100,000円UP	338,000円
		S500L,S550L,S600 (バンパー加工タイプ)						
		専用リアアンダースポイラー						
W221	セダン	S350,S500,S550 (ビッグオーバーハングテール、バンパー加工タイプ)	248,000	298,000	338,000	388,000	100,000円UP	338,000円
		S500L,S550L,S600 (ビッグオーバーハングテール、バンパー加工タイプ)						
		専用リアアンダースポイラー						
W221	セダン	AMGスポーツパッケージ用 2本出し S350,S500,S550,S500L,S550L,S600	208,000	設定なし	298,000	設定なし	100,000円UP	338,000円
W221	セダン	63,65AMGエアロ用 4本出し S350,S500,S550,S500L,S550L,S600	248,000	設定なし	338,000	設定なし	100,000円UP	338,000円
W222	セダン	S550 ロング(ノーマルディフューザー) 車検対応パルプ無しタイプ	228,000	設定なし	318,000	設定なし		338,000円(予価)
W222	セダン	S550 ロング(ノーマルディフューザー) 車検非対応 EXパルプタイプ	288,000	設定なし	378,000	設定なし	リモコン任意コントロール 30,000円UP	338,000円(予価)
W222	セダン	S550 ロング(63AMGディフューザー) 車検対応パルプ無しタイプ	238,000	設定なし	328,000	設定なし		338,000円(予価)
W222	セダン	S550 ロング(63AMGディフューザー) 車検非対応 EXパルプタイプ	298,000	設定なし	388,000	設定なし	リモコン任意コントロール 30,000円UP	338,000円(予価)
W222	セダン	S63AMG 車検非対応 EXパルプタイプ	設定なし	設定なし	448,000	設定なし	純正スイッチ式	348,000円(予価)
C217	クーペ	S550クーペ(ノーマルディフューザー用) 車検対応パルプ無しタイプ	238,000	設定なし	328,000	設定なし		338,000円
C217	クーペ	S550クーペ(ノーマルディフューザー用) 車検非対応 EXパルプタイプ	298,000	設定なし	388,000	設定なし	リモコン任意コントロール 30,000円UP	338,000円
C217	クーペ	S550クーペ(S63AMGクーペディフューザー用) 車検対応パルプ無しタイプ	248,000	設定なし	338,000	設定なし		338,000円
C217	クーペ	S550クーペ(S63AMGクーペディフューザー用) 車検非対応 EXパルプタイプ	308,000	設定なし	398,000	設定なし	リモコン任意コントロール 30,000円UP	338,000円
C217	クーペ	S63AMG クーペ 車検非対応 EXパルプタイプ	設定なし	設定なし	448,000	設定なし	純正スイッチ式	348,000円

左右出し

C190	クーペ	AMG GT,AMG GTS 車検非対応 EXバルブタイプ	設定なし	設定なし	598,000	設定なし	純正スイッチ式	
W197	クーペ	SLS AMG 車検非対応 EXバルブタイプ	設定なし	設定なし	688,000	設定なし	リモコン任意コントロール 標準装備	
R231	クーペ	SL350,SL550 ディフューザーのためテールレス	188,000	設定なし	228,000	設定なし		開発中 328,000円(予価)
R231	クーペ	SL350,SL550(SL63エアロ用) ディフューザーのためテールレス	198,000	設定なし	238,000	設定なし	140,000円UP	開発中 328,000円(予価)
R231	クーペ	SL63AMG ディフューザーのためテールレス	198,000	設定なし	248,000	設定なし	140,000円UP	348,000円
R231	クーペ	SL63AMG 中間ピース	138,000		178,000			
R230	クーペ	SL350,SL500(リアピースのみ)	設定なし	設定なし	248,000	設定なし		
R230	クーペ	SL55AMG,SL63AMG(リアピースのみ)	設定なし	設定なし	268,000	設定なし		
X166	ハッチ バック	GL550(TBモデルのみ) ノーマルディフューザー	¥298,000	設定なし	¥388,000	設定なし	100,000円UP	
X166	ハッチ バック	GL550(TBモデルのみ) 63AMGディフューザー	¥308,000	設定なし	¥398,000	設定なし	100,000円UP	
W463	グレンデ	G500L(4WD) ビッグオーバルテール4本出し	248,000	設定なし	338,000	設定なし		
W463	グレンデ	G500L(4WD) 4本出し	218,000	設定なし	308,000	設定なし		
W463	グレンデ	G63AMG(4WD) ビッグオーバルテール4本出し	設定なし	設定なし	328,000	設定なし	100,000円UP	

※W205のマフラーは純正がフロント、中間ピース一体型のため、リアピースのみの設定となります。

※W204,W212(E250),A45AMG,CLA45AMGのフロントパイプは純正触媒以降の設定になります。スポーツ触媒は付属しません。

※W463は2001'5～2009'2までの対応となります。2009'3以降は順次開発予定です。

※W463 63AMGはM157エンジンのみ設定です。

※R170,W209はバンパー加工が必要です。

※R230は純正マフラーを切断し、差込み取り付けのリアピースのみの交換タイプとなります。またテールはType-0 のみの設定となります。

※R230 AMGは純正マフラーの構造上リアピースのみの交換となります。またテールはビッグオーバルテール4本だし のみの設定とな

※R231は純正マフラーを切断し、差込み取り付けのリアピースのみの交換タイプとなります。

※R231AMGは純正マフラーの構造上リアピースのみの交換となります。

※R231AMGは純正マフラーの構造上中間ピースとスポーツ触媒付きフロントパイプはセットでそろえる必要があります。

※W211マイナー後はシングルテール(ビッグオーバルタイプ)となります。

※W220 ロリンザーエアロ用はシングルテール(ビッグオーバルタイプ)となります。初期型エアロのみ対応します。

※W221 AMGスポーツパッケージはシングルテール(ビッグオーバルタイプ)となります。

※W221 63,65AMGエアロ用はビッグオーバルテール4本出しとなります。

※W203クーペのテールはType-0 のみの設定となります。

## オプション交換用テール

Type-0	オーバル二重管	一本9800
Type-02	オーバル二重管	一本9800
Type-03	オーバル二重管(ツバあり)	一本9800
Type-B0	ビッグオーバル二重管	一本14800
Type-B02	ビッグオーバル二重管(ツバあり)	一本14800
Type-S	スクエアテール	一本9800
Type-AR	カール真円二重管	一本9800