

シュレンザー 価格表

2021年4月1日

| 形状 | 車種 | | | ハーフステンレス(税込価格) | | オールステンレス(税込価格) | | EXハルプ付マフラー (リモコンスイッチ式) | スポーツ触媒付きフロントパイプ 及び フロントパイプ |
|--|-------------------------|---|--|----------------|----------|----------------|--------------------------------------|--|---|
| | | | | テール固定 | テール交換式 | テール固定 | テール交換式 | | |
| シングル出し | R170 | クーペ | SLK230(コンプレッサー)バンパー加工が必要です。 | ¥140,800 | | ¥206,800 | | | |
| | W203 | クーペ | C180,C200(コンプレッサー)テールはType-O | ¥140,800 | | ¥206,800 | | | |
| | | セダン | C180,C200(コンプレッサー) | ¥129,800 | ¥162,800 | ¥195,800 | ¥228,800 | | |
| | | | C240,C320 | | | | | | |
| | | ワゴン | C180,C200(コンプレッサー) | ¥129,800 | ¥162,800 | ¥195,800 | ¥228,800 | | |
| | C240,C320 | | | | | | | | |
| | W204 | セダン ワゴン クーペ | C180,C200,C200CGI,C250CGI(ビッグオーバーテール)シングルテール、バンパー無加工 | ¥118,800 | ¥151,800 | ¥184,800 | ¥217,800 | | フロントパイプ(TB)のみ (タイコレス) 93,280円 (タイコ付) 109,780円 |
| | | | C180,C200,C200CGI,C250CGI デュアルテール、バンパー要加工 | ¥129,800 | ¥162,800 | ¥195,800 | ¥228,800 | | |
| | W209 | クーペ | CLK200コンプレッサー W209はバンパー加工が必要です。 CLK240,CLK320 | ¥129,800 | ¥162,800 | ¥195,800 | ¥228,800 | | |
| | W210 | セダン | E320(直6) | | | | | | |
| E240,E320(V6) | | | | | | | | | |
| E400,E430(V8) | | | | | | | | | |
| ワゴン | E240,E320,(4matic),E430 | ¥195,800 | | ¥250,800 | | | | | |
| ※ 左右出しマフラー | R171 | クーペ | SLK200,280,350(ビッグオーバーバルシングルテール) | ¥195,800 | | ¥283,800 | | | |
| | R171 | クーペ | SLK200,280,350(デュアルテール)バンパー要加工 | ¥206,800 | | ¥294,800 | | | |
| | | クーペ | SLK200,280,350(ビッグオーバーバルデュアルテール) バンパー要加工 | ¥250,800 | | ¥338,800 | | | |
| | R172 | クーペ | SLK200(55AMGエアロ用)ビッグオーバーバル4本出し | ¥261,800 | ¥294,800 | ¥360,800 | ¥393,800 | | |
| | W176 | ハッチ バック | A180,A250(A45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス | ¥217,800 | | ¥316,800 | | 217,800円 (2ピース構成) | |
| | | | A250 4マチック(A45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス | ¥228,800 | | ¥327,800 | | | |
| | | | A180,A250,A250 4マチック(ノーマルバンパー) テールありタイプ(ビッグオーバーバルテール) | ¥239,800 | | ¥338,800 | | | |
| | | | A180,A250 後期 ディフューザーのためテールレス | ¥217,800 | | ¥316,800 | | 217,800円 (2ピース構成) | |
| | | | A250 4マチック 後期 ディフューザーのためテールレス | ¥228,800 | | ¥327,800 | | | |
| | W176 | ハッチ バック | A45 AMG | ¥338,800 | | ¥437,800 | | 206,800円(スポーツ触媒) 98,780円(フロントパイプ) | |
| | W177 | ハッチ バック | A180 | ¥239,800 | | ¥327,800 | | ¥404,800 | |
| | | | A180(35AMG,45AMGエアロ用) テールのみは38,000円 | ¥250,800 | | ¥338,800 | | ¥415,800 | |
| | W117 (前期) | セダン S.B | CLA180,CLA250(ノーマルバンパー用) ノーマルテールを使用 | ¥228,800 | | ¥327,800 | | 217,800円 (2ピース構成) | |
| | | | CLA250 4マチック(ノーマルバンパー用) ノーマルテールを使用 | ¥239,800 | | ¥338,800 | | | |
| CLA180,CLA250(CLA45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス | | | ¥228,800 | | ¥327,800 | | 217,800円 (2ピース構成) | | |
| CLA250 4マチック(CLA45AMGエアロ用) ディフューザーのためテールレス | | | ¥239,800 | | ¥338,800 | | | | |
| W117 | セダン S.B | CLA45 AMG | ¥338,800 | | ¥437,800 | | 206,800円(スポーツ触媒) 98,780円(フロントパイプ) | | |
| X156 | ハッチ バック | GLA250 4マチック ディフューザーのためテールレス | ¥239,800 | | ¥338,800 | | | | |
| W204 | セダン ワゴン クーペ | C180,C200(CGI),C250(CGI),C300(ビッグオーバーバルシング ルテール、C250,C300以外は右側バンパー要加工) | ¥195,800 | ¥228,800 | ¥294,800 | ¥327,800 | テール固定 ¥371,800 テール交換式 ¥404,800 | フロントパイプ(TB)のみ販売 93,280円(タイコレス) 109,780円(タイコ付き) | |
| | | C180,C200(CGI),C250(CGI),C300 デュアルテール、バンパー要加工 | ¥206,800 | ¥261,800 | ¥305,800 | ¥360,800 | テール固定 ¥382,800 テール交換式 ¥437,800 | フロントパイプ(TB)のみ販売 93,280円(タイコレス) 109,780円(タイコ付き) | |

シュレンザー 価格表

2021年4月1日

| 車種 | | | ハーフステンレス(税込価格) | | オールステンレス(税込価格) | | EXハバル付マフラー (リモコンスイッチ式) | スポーツ触媒付きフロントパイプ 及び フロントパイプ |
|-----------------------------|-------------------|--|----------------|----------|----------------|----------|--------------------------------|--|
| | | | テール固定 | テール交換式 | テール固定 | テール交換式 | オールステンレス(税込価格) | オールステンレス(税込価格) |
| W204 | セダン ワゴン クーペ | C180,C200(CGI),C250(CGI),C300 ビッグオーバーバルテール4本出し(C63エアロ用) | ¥261,800 | | ¥360,800 | | ¥437,800 | フロントパイプ(TB)のみ販売 93,280円(タイコレス) 109,780円(タイコ付き) |
| W204 | セダン ワゴン クーペ | C63AMG (ビッグオーバーバルテール4本出し) | ¥294,800 | | ¥382,800 | | ¥492,800 | ¥404,800 |
| W205 (R17-ス) 前期 後期 | セダン ワゴン | C180 C200 C250 (AMGライン対応ノーマルディフューザー用) | 151,800 | | ¥195,800 | | ¥272,800 | フロント&中間C180/184,800円 C200,C250はスポーツ触媒付 C200,C250 239,800円 C200(触媒無のタイプ)195,800 円 |
| | | C180,C200,C250 (C63ディフューザー用) | ¥162,800 | | ¥206,800 | | ¥283,800 | |
| | | C300(クーペ、カブリレ) | ¥162,800 | | ¥206,800 | | ¥283,800 | |
| | | C300(クーペ、カブリオレ) C63ディフューザー用 | ¥173,800 | | ¥217,800 | | ¥294,800 | |
| W205 | セダン ワゴン | C43AMG | ¥217,800 | | ¥272,800 | | ¥349,800 | フロント、中間セット販売 純正触媒後 217,800円 スポーツ触媒は228,800円 |
| | | C43AMG マイナー後 | ¥217,800 | | ¥272,800 | | ¥349,800 | |
| W205 | セダン ワゴン | C63AMG 車検非対応 EXハバルタイプ | | | ¥382,800 | | 純正スイッチ式 | |
| X253 | ハッチ バック | GLC43, GLC43クーペ | ¥217,800 | | ¥250,800 | | ¥327,800 | フロント、中間セット販売 純正触媒後 217,800円 スポーツ触媒は228,800円 |
| W210 | ワゴン | E240,E320,(4matic),E430 | ¥228,800 | | ¥327,800 | | | |
| W211 | セダン | E240,E320,E350,E500 | ¥206,800 | ¥261,800 | ¥305,800 | 360,800 | | ¥360,800 |
| | ワゴン | E240,E320 | | | | | | |
| | | AMGエアロ用 E240,E320,E350,E500 | ¥250,800 | ¥349,800 | | | | |
| W212 | セダン ワゴン | マイナー前 E250,E350,E350ブルーテック,E550 (E63AMGエアロ用4本出し) AMGタイプスクエアテール | ¥283,800 | | ¥382,800 | | E250 ¥459,800 E350 ¥492,800 | E250 93,280円(タイコレス) E250 109,780円(タイコ付) E350 360,800円(予価) |
| W212 | セダン | E250 ,E350ブルーテック マイナー後 (ノーマルディフューザー用) | ¥206,800 | | ¥305,800 | | ¥382,800 | |
| | | E250 ,E350ブルーテック マイナー後 (E63ディフューザー用) | ¥217,800 | | ¥316,800 | | ¥393,800 | |
| W213 | セダン | E250 ,E200 (ノーマルディフューザー用) 純正切断タイプ | ¥173,800 | | ¥217,800 | | ¥294,800 | フロント、中間セット販売 |
| W213 | セダン | E250 E200 (E63ディフューザー用) 純正切断タイプ | ¥184,800 | | ¥228,800 | | ¥305,800 | E200,E250 261,800円 |
| W213 | クーペ | E400(クーペ、カブリオレ) ホルトオン(競技用) | ¥228,800 | | ¥283,800 | | ¥360,800 | フロント、中間セット販売 純正触媒後 217,800円 スポーツ触媒は228,800円 |
| W213 | セダン | E43AMG 純正切断タイプ (JATA) | ¥228,800 | | ¥283,800 | | ¥360,800 | |
| W257 | セダン | CLS450 EXハバル標準装着 純正切断タイプ (JATA) | | | ¥316,800 | | 標準装着 | フロント、中間セット販売 純正触媒後 184,800円 |
| W218 | セダン | CLS350(JATA) ,CLS550 (ディフューザーのためテールレス) | ¥195,800 | | ¥294,800 | | | |
| W218 | セダン | CLS350、CLS550(63AMGエアロ用4本出し)(JATA) AMGタイプスクエアテール | ¥294,800 | | ¥393,800 | | ¥503,800 | 360,800円(予価) |
| W219 | セダン | CLS350,CLS550 (ビッグオーバーバルシングルテールのみ) | ¥206,800 | | ¥305,800 | | | ¥360,800 |
| W220 (ツイン TBは不 可) | セダン | S320,S350,S500 | ¥250,800 | ¥305,800 | ¥360,800 | ¥415,800 | | |
| | | S500L,S600L | | | | | | |
| | | S600L(純正バンパー対応 ビッグオーバーバルシングルテール) | ¥250,800 | ¥360,800 | | | | |
| | | ロンザガーエアロ用(初期型) S320,350,500 ビッグオーバーバルシングルテール ロンザガーエアロ用(初期型) S500L,600L ビッグオーバーバルシングルテール | | | | | | |
| W221 マイナー 後 | セダン | S350,S550(ディフューザーのためテールレス) | ¥217,800 | | ¥316,800 | | ¥426,800 | ¥371,800 |
| | | S550L (ディフューザーのためテールレス) | | | | | | |
| W221 (前期) | セダン | S350,S500,S550,(バンパー無加工タイプ) | ¥228,800 | ¥283,800 | ¥327,800 | ¥382,800 | テール固定 ¥437,800 | ¥371,800 |
| | | S500L,S550L,S600 (バンパー無加工タイプ) | | | | | テール交換式 ¥492,800 | |

シュレンザー 価格表

2021年4月1日

| 車種 | ハーフステンレス(税込価格) | | オールステンレス(税込価格) | | EXハバル [®] 付マフラー (リモコンスイッチ式) | スポーツ触媒付きフロントパイプ 及び フロントパイプ | | | |
|-----------------|----------------|---|----------------|----------|---|-------------------------------|----------|-----------------------|---------------------|
| | テール固定 | テール交換式 | テール固定 | テール交換式 | オールステンレス(税込価格) | オールステンレス(税込価格) | | | |
| W221 (前期) | セダン | S350 S500 S550 (バンパー加工タイプ) | | ¥228,800 | ¥283,800 | ¥327,800 | ¥382,800 | テール固定 ¥437,800 | ¥371,800 |
| | | S500L S550L S600 (バンパー加工タイプ) | | | | | | テール交換式 ¥492,800 | |
| | | 専用リアアンダースポイラー | | ¥76,780 | | ¥76,780 | | | |
| | セダン | S350 S500 S550 (ビッグオーバーハルテール、バンパー加工タイプ) | | ¥272,800 | ¥327,800 | ¥371,800 | ¥426,800 | テール固定 ¥481,800 | ¥371,800 |
| | | S500L S550L S600 (ビッグオーバーハル、バンパー加工タイプ) | | | | | | テール交換式 ¥536,800 | |
| | | 専用リアアンダースポイラー | | ¥76,780 | | ¥76,780 | | | |
| | | AMGスポーツパッケージ用 2本出し(ビッグオーバーハル) S350 S500 S550 S500L S550L S600 | | ¥228,800 | | ¥327,800 | | ¥437,800 | |
| W222 (前期) | セダン | S550 ロング(ノーマルディフューザー)車検対応(ハバル無しタイプ) | | ¥250,800 | | ¥349,800 | | | 371,800円(予価) |
| | | S550 ロング(ノーマルディフューザー)車検非対応 EXハバルタイプ | | ¥316,800 | | ¥415,800 | | リモコン任意コントロール ¥448,800 | 371,800円(予価) |
| | | S550 ロング(63AMGディフューザー)車検対応(ハバル無しタイプ) | | ¥261,800 | | ¥360,800 | | | 371,800円(予価) |
| | | S550 ロング(63AMGディフューザー)車検非対応 EXハバルタイプ | | ¥327,800 | | ¥426,800 | | リモコン任意コントロール ¥459,800 | 371,800円(予価) |
| W222 | セダン | S63AMG 車検非対応 EXハバルタイプ | | | | ¥492,800 | | 純正スイッチ式 | 382,800円(予価) |
| C217 | クーペ | S550クーペ(ノーマルディフューザー用)車検対応(ハバル無しタイプ) | | ¥261,800 | | ¥360,800 | | | ¥371,800 |
| | | S550クーペ(ノーマルディフューザー用)車検非対応 EXハバルタイプ | | ¥327,800 | | ¥426,800 | | リモコン任意コントロール ¥459,800 | ¥371,800 |
| | | S550クーペ(S63AMGクーペディフューザー用)車検対応(ハバル無しタイプ) | | ¥272,800 | | ¥371,800 | | | ¥371,800 |
| | | S550クーペ(S63AMGクーペディフューザー用)車検非対応 EXハバルタイプ | | ¥338,800 | | ¥437,800 | | リモコン任意コントロール ¥470,800 | ¥371,800 |
| C217 | クーペ | S63AMG クーペ 車検非対応 EXハバルタイプ | | | | ¥492,800 | | 純正スイッチ式 | ¥382,800 |
| C190 | クーペ | AMG GT AMG GTS 車検非対応 EXハバルタイプ | | | | ¥657,800 | | 純正スイッチ式 | |
| W197 | クーペ | SLS AMG 車検非対応 EXハバルタイプ | | | | ¥756,800 | | リモコン任意コントロール 標準装備 | |
| R231 (リアピース) | クーペ | SL350 SL550 (ディフューザーのためテールレス) R231は純正マフラーを切断し差込取付。リアピース交換タイプ | | ¥206,800 | | ¥250,800 | | | 開発中 360,800円(予価) |
| | | SL350 SL550 (SL63エアロ用) ディフューザーのためテールレス | | ¥217,800 | | ¥261,800 | | ¥415,800 | 開発中 360,800円(予価) |
| R231 | クーペ | SL63AMG (ディフューザーのためテールレス) 純正マフラーの構造上リアピースのみの交換です。 | | ¥217,800 | | ¥272,800 | | ¥426,800 | |
| | | SL63AMG 中間ピース (純正マフラーの構造上スポーツ触媒付フロントパイプとセットで揃える必要があります) | | ¥151,800 | | ¥195,800 | | | ¥382,800 |
| R230 | クーペ | SL350 SL500 (リアピースのみ) 純正マフラーを切断し差込取付。テールはtype-0のみの設定です。 | | | | ¥272,800 | | | |
| R230 | クーペ | SL55AMG SL63AMG (リアピースのみ) ビッグオーバーハル4本出し | | | | ¥294,800 | | | |
| X166 | ハッチバック | GLS550、GL550(TBモデルのみ) ノーマルディフューザー | | ¥327,800 | | ¥426,800 | | ¥536,800 | |
| | | GLS550、GL550(TBモデルのみ) 63AMGディフューザー | | ¥338,800 | | ¥437,800 | | ¥547,800 | |
| W463 | グレンデ | G500L (4WD) ビッグオーバーハルテール4本出し W463は2001/5~2009/2までの対応です。 | | ¥272,800 | | ¥371,800 | | | |
| | | G500L (4WD) 4本出し | | ¥239,800 | | ¥338,800 | | | |
| W463 | グレンデ | G63AMG(4WD) ビッグオーバーハルテール4本出し M157エンジンのみの設定です。 | | | | ¥360,800 | | ¥470,800 | |

| オプション交換用テール (税込価格) | |
|--------------------|-----------------------------|
| Type-0 | オーバー二重管 一本 ¥10,780 |
| Type-02 | オーバー二重管 一本 ¥10,780 |
| Type-03 | オーバー二重管(ツバあり) 一本 ¥10,780 |
| Type-B0 | ビッグオーバー二重管 一本 ¥16,280 |
| Type-S | スクエアテール 一本 ¥10,780 |
| Type-AR | カール真円二重管 一本 ¥10,780 |

シュレンザー 価格表

2021年4月1日

- ※W203クーペのテールはType-O のみの設定となります。
- ※W204,W212(E250),A45AMG,CLA45AMGのフロントパイプは純正触媒以降の設定になります。スポーツ触媒は付属しません。
- ※W205のマフラーは純正がフロント、中間ピース一体型のため、リアピースのみの設定となります。
- ※R170,W209はバンパー加工が必要です。
- ※W211マイナー後はシングルテール(ビッグオーバーバルタイプ)となります。
- ※W220 ロリンザーエアロ用はシングルテール(ビッグオーバーバルタイプ)となります。初期型エアロのみ対応します。
- ※W221 AMGスポーツパッケージはシングルテール(ビッグオーバーバルタイプ)となります。
- ※W221 63,65AMGエアロ用はビッグオーバーバルテール4本出しとなります。
- ※R230は純正マフラーを切断し、差込み取り付けのリアピースのみの交換タイプとなります。またテールはType-O のみの設定となります。
- ※R230 AMGは純正マフラーの構造上リアピースのみの交換となります。またテールはビッグオーバーバルテール4本だしのみ。
- ※R231は純正マフラーを切断し、差込み取り付けのリアピースのみの交換タイプとなります。
- ※R231AMGは純正マフラーの構造上リアピースのみの交換となります。
- ※R231AMGは純正マフラーの構造上中間ピースとスポーツ触媒付きフロントパイプはセットでそろえる必要があります。
- ※W463は2001'5～2009'2までの対応となります。2009'3以降は順次開発予定です。
- ※W463 63AMGはM157エンジンのみの設定です。